

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. DANE OGÓLNE	3
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4 INWESTOR	3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE	4
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE	4
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI	4
3. ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI	4
4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	5
5.1 ZNAKI POZIOME	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
5.2 ZNAKI PIONOWE	5
▪ Warunki umieszczania znaków	5
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	6
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 122231L w miejscowości Czułczyce – Kolonia.

Droga zaczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej jezdni w km około 0+15. Na całym odcinku zaplanowano wykonanie drogi o przekroju szlakuwym. Jednie zaprojektowano o szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym o pochyleniu 2%. Drogę wyposażono w pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 0,75m. W km około 0+029 zaprojektowano mijankę obejmującą poszerzenie jezdni do 5,0m na długości 10m.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,0 m, w tym 3,5 jezdni i 2x0,75 pobocza gruntowe. Nawierzchnia zjazdów do posesji zagospodarowanych zaprojektowana została z betonu asfaltowego, natomiast do pól z kruszywa. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych zostanie wykończony łukiem o promieniu minimum $R=3,0$ m

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej i pól uprawnych.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, gminie Sawin w miejscowości Czułczyce- Kolonia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w istniejącym pasie drogowym.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmuje:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Gmina Sawin
Ul. Chutecka 12
22-107 Sawin

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 988 i 1002 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376, 1595 z 2022r. z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),

- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314 z późniejszymi zmianami),
- 7) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 2066).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej i pól uprawnych. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km około 0+015 w rejonie skrzyżowania z DW nr 812, zaś koniec w km około 0+305. Droga na całej długości ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości.

Charakterystyczne parametry drogi istniejącej przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Charakterystyka	
1	Klasa techniczna	D
2	Kilometraż robót	0+015 – 0+305
3	Szerokość jezdni	3,5 m
4	Rodzaj nawierzchni	Kruszywo/grunt
5	Przekrój jezdni	Szlakowy
6	Pobocza	0,75m
7	Chodniki	-
8	Ścieżki rowerowe	-
9	Zatoki autobusowe	-
10	Zatoki postojowe	-
11	Odwodnienie	Powierzchniowe

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu. Będzie on generowany głównie przez samochody osobowe należące do właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie drogi. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2024 r.

Aktualnie droga nie jest oznakowana.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania na rys. nr 1.1.

3. Zakres planowanej inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m z poszerzeniem na mijance do 5,0m,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75m,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- gospodarkę istniejącą zielenią

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 289,54 mb.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu będą polegać na wprowadzeniu oznakowania znakami pionowymi, dostosowując oznakowanie do obowiązujących przepisów.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania- rys. 1.1.

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

5.1 Znaki pionowe

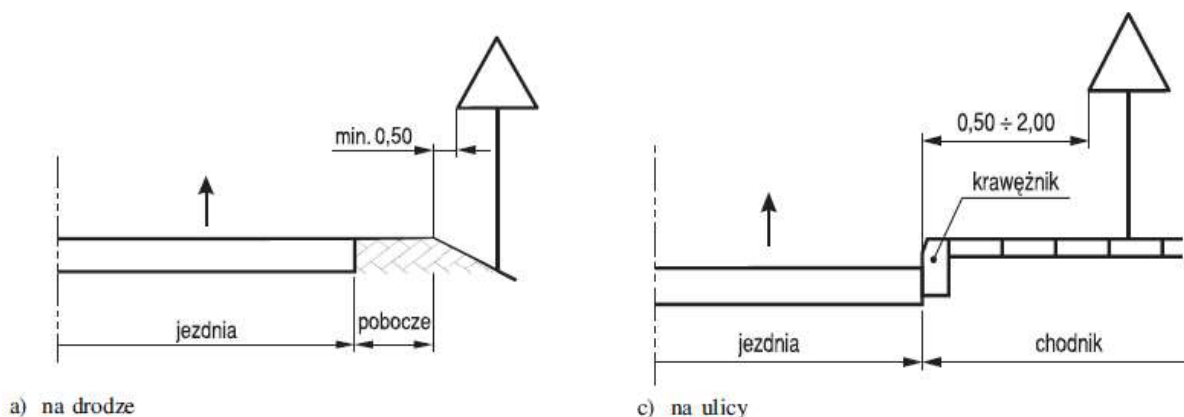
Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0\text{mm}$ z kotwą mocującą.

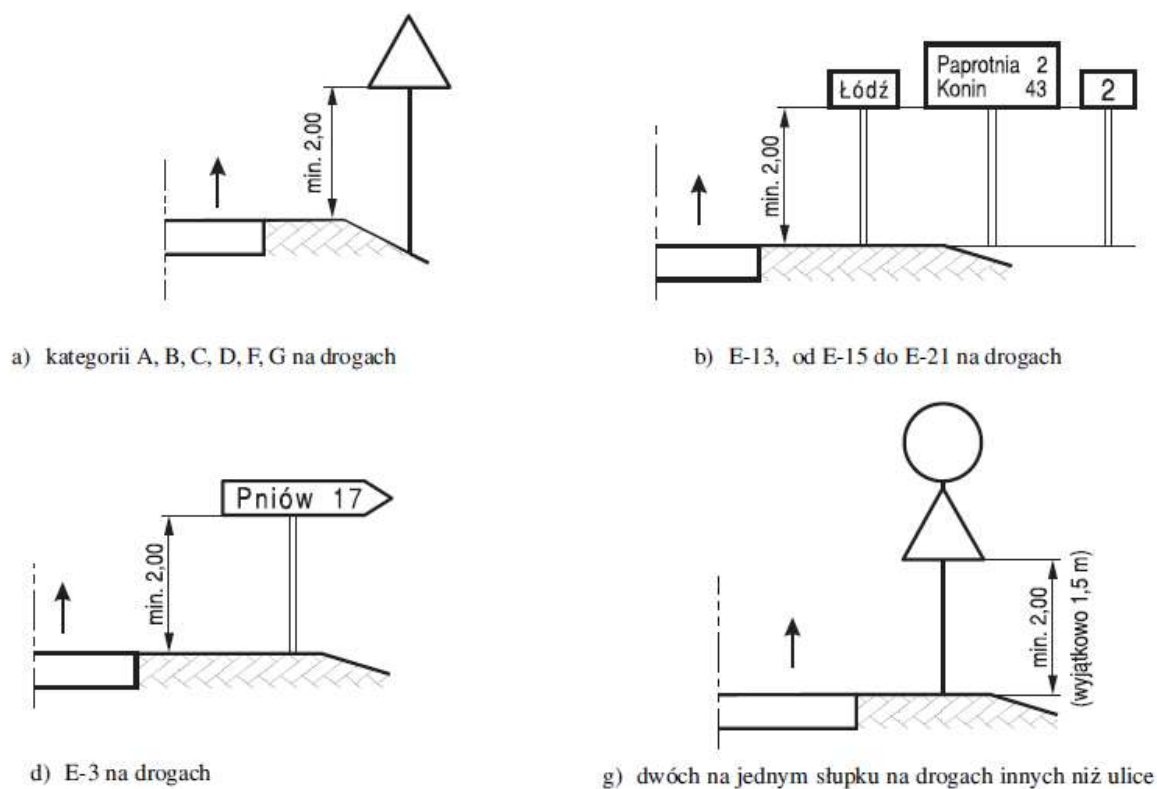
Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

▪ Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w *Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Poniżej znajdują się schematy zaczerpnięte z wymienionego załącznika:



Rysunek 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rysunek 2 Wysokość umieszczania znaków

6. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowe zestawienie znaków wskazano w części rysunkowej (rys. 1.1)

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2024 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)

rys. 1.1 Istniejąca i projektowana organizacja ruchu (skala 1:500)