

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKT PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 812 Z DROGĄ GMINNĄ NR 122259 L NA TERENIE GMINY SAWIN

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 na z drogą gminnej nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa na terenie gminy Sawin
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2.Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.AR_2177
INWESTOR:	Gmina Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	

Grudzień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno – prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.5 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Opis techniczny

do projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa gmina Sawin

1. Inwestor

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „ Budowa drogi gminnej nr 122259 L i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 812 w miejscowości Sawin ul. Topolowa jest Gmina Sawin.

Długość projektowanego włączenia do drogi wynosi 0,010 Km. Przedsięwzięcie położone jest na działce 060310_2.0020.AR.2177 obręb Sawin .

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682 tj.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U.2023 poz. 645 tj.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa, gmina Sawin . Długość projektowanego odcinka skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L wynosi 0,010 Km.

W ramach opracowania została zaprojektowane włączenie drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+010 obejmujące skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L , wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy kruszywem łamanym, wykonanie przepustu rurowego, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

3. Przedmiot opracowania

Początek kilometrażu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 812, zaś koniec w km 0+010 na krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem **skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 122259 L** obejmuje:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- budowę przepustu na włączeniu do drogi gminnej
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze.

4. Stan Istniejący

Droga gminna nr 122259 L w miejscowości Sawin znajduje się na terenie gminy Sawin i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej . Km 0,000 jest początkiem projektowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej 812 o nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 122259 L (nazwa drogi ul. Topolowa) w obrębach Sawin. Na projektowanym odcinku jezdni posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodująca utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych w ramach procedury ZRID. Stan techniczny drogi określa się jako zły.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

5. Opinia geotechniczna do celów projektowych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Zgodnie z w/w rozporządzeniem (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana do budowy włączenie drogi gminnej nr 122259 L do drogi wojewódzkiej nr 812 w miejscowości Sawin zaliczane jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „ która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”. Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych . Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

6. URZĄDZENIA OBCE – UZGODNIENIA

W ciągu projektowanego włączenia do drogi wojewódzkiej nie występują urządzenia obce :

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Podczas realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie wszystkich uwarunkowań przedstawionym w w projekcie .

7. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 3 pkt. 20, w związku z art.28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm./ oświadczam , że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki o nr ewidencyjnych powstałych w wyniku procedury ZRID: 060310_2.0020.AR.2167/1 z (2267) , 060310_2.0020.AR.2167/2 (z 2167) ,obręb Sawin . Wyznaczenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o w/w prawo budowlane, które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczenia ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Innymi słowy jest to teren , który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji /należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne/ może być narażony na pewne niedogodności , np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas . Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych , a zatem przepisy techniczno-budowlane /warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie/ a także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej , prawa wodnego, ochrony środowiska , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1 Parametry techniczne projektowanego włączenia do drogi wojewódzkiej

- | | |
|--------------------------------|--|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D (zamiejska , oznaczenie planu 15 KDD) |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • typ podłoża: | G3 (docelowo G1) |
| • nawierzchnia: | beton asfaltowy |
| • szerokość jezdni na wlocie : | 5,5 m |
| • ilość jezdni: | 1 |
| • ilość pasów ruchu: | 1, 2 |
| • przekrój: | szlakowy |
| • długość włączenia do drogi: | 0,010 m (skrzyżowanie zwykłe) |
| • spadki poprzeczne: | daszkowy 2% |

- spadki podłużne: zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza: umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy: 1,00 m
- spadek poprzeczny poboczy: 8%

8.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/ Przebieg projektowanego skrzyżowania (włączenia) dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

8.3 Droga w profilu podłużnym

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta . W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyłeń. Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o: rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia nawierzchni Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym .

8.4 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej nr 122259 L uzyskuje się poprzez budowę przepustu z rur PEHD o średnicy 600mm i długości 10,0 m.

Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędowną na betonie . Przepust należy zlokalizować w osi istniejącego pasa przydrożnego.

Należy również wykonać pogłębienie istniejącego pasa przydrożnego min. 50.0m od wylotu przepustu. Pochylenie rowu należy dostosować do istniejącego spadku.

9.0 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie w pobocze gruntowe, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce . Wszystkie prowadzone roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .

10.0 WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne. Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

10.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy . W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu : - poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę asfaltowej nawierzchni jezdni - wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu - poprawę parametrów drogi W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

10.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne . W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem. Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

10.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych. W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni . Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu oraz drgań Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

11. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

• Uzyskanie decyzji – Pozwolenie na budowę • Zgłoszenie prowadzenia robót do :

1. Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie
2. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
3. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu pn.

„Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L (droga wojewódzkiej nr 812 L Biała Podlaska -Wisznice -Chelm-Rejowiec-Krasnystaw) w km ok 108+475) w miejscowości Sawin ”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z 2021 r , poz. 2280)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Sawin , powiat Chełmski .

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 z drogą gminną nr 122259 L w miejscowości Sawin ” jest Gmina Sawin. Długość projektowanego skrzyżowania drogi wynosi 0.010 km . Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 060310_2.0020.AR.2177 obręb Sawin.

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 122259 L w miejscowości Sawin znajduje się na terenie gminy Sawin i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 812 do drogi gminnej nr 122259 L i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 812 (w Km ok. 108+475) .

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych . Stan techniczny drogi określa się jako zły. W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne projektowanego włączenia do drogi wojewódzkiej

- | | |
|--------------------------------|---|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D (zamiejska , oznaczenie planu 15 KDD) |
| • prędkość projektowa: | 40 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • typ podłoża: | G3 (docelowo G1) |
| • nawierzchnia: | beton asfaltowy |
| • szerokość jezdni na wlocie : | 5,5 m |
| • ilość jezdni: | 1 |
| • ilość pasów ruchu: | 1, 2 |
| • przekrój: | szlakowy |
| • długość włączenia do drogi: | 0,005 m (skrzyżowanie zwykłe) |
| • spadki poprzeczne: | daszkowy 2% |
| • spadki podłużne: | zgodnie z istniejącym profilem terenu |
| • pobocza: | umocnione kruszywem łamanym |
| • szerokość poboczy: | 1,00 m |
| • spadek poprzeczny poboczy: | 8% |

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/ Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie w ramach procedury ZRID.

3.3 Droga w profilu podłużnym Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyłeń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym. Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

3.4 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia. Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812 uzyskuje się poprzez budowę przepustu z rur PEHD o średnicy 600mm i długości 10,0m. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędową na betonie. Przepust należy zlokalizować w osi istniejącego pasa przydrożnego. Należy również wykonać pogłębienie istniejącego pasa przydrożnego min. 50.0 m od wylotu przepustu. Pochylenie pasa należy dostosować do istniejącego spadku.

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na postawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia, iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na budowę drogi gminnej w miejscowości Sawin, polegającej na wykonaniu włączenia do drogi wojewódzkiej nr 812, budowę przepustu, podbudowy z kamienia łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja obejmuje działki wymienione w punkcie 1. Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu. Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2022, poz. 1518
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2023 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2023, poz. 1724
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014, poz.112/.

Opracował

**Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego drogi gminnej nr 103614 L w miejscowości
Wólka Stara Kijańska i Rozkopaczew:
(Włączenie do drogi powiatowej nr 1563L**



Fot. 1 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot. 2 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot. 3 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot. 4 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot. 5 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot. 6 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 7 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 8 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 9 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 10 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 11 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 12 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 13 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 14 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 15 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 16 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 17 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny



Fot 18 Stan techniczny drogi gminnej nr 103614 L
widok ogólny