


# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

### WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 122259 L W M. SAWIN UL. TOPOŁOWA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 812

BRANŻA:	organizacja ruchu drogowego
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	Włączenie drogi gminnej nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa do drogi wojewódzkiej nr 812
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.AR_2177
INWESTOR:	Gmina Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marian Sagan 

Grudzień 2023 r.

Nr rej. 4063.47.2025

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU W TERMINIE

PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU  
dot. DO 812  
w zakresiedo dnia 31.12.2025  
KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Tajer  
p.o. kierownika

Oddziału Drogowictwa i Ruchu Drogowego

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”

KŁASKY NANEJONO  
KOLOREM ZIELONYM

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny



# Opis techniczny

## I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 tj.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tj.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 tj.).
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
8. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

## II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku włączenia drogi gminnej nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa. do drogi wojewódzkiej nr 812 wraz z oznakowaniem

### **III. Stan istniejący**

Początek kilometrażu włączenia drogi gminnej nr 122259 L zlokalizowano w km 0+567 na krawędzi drogi gminnej w linii rozgraniczającej pas drogowy drogi wojewódzkiej 812, zaś koniec w km 0+577 na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 812. Projekt włączenia do drogi wojewódzkiej zostanie zaprojektowane według oddzielnego opracowania.

Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, częściowo zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze. Na odcinku objęta przebudową droga gminna nie posiada oświetlenia ulicznego. Droga gminna nr 122259 L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1819 L oraz do drogi wojewódzkiej nr 812. Droga jest w części drogą publiczną w części realizowana na gruntach Skarbu Państwa w ramach procedury ZRID i całość będzie stanowić drogę publiczną.

### **IV. Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga gminna nr 122259 L na projektowanym odcinku przebiega przez teren nie zabudowany. Obecnie droga gminna nr 122259 L posiada przekrój szlakowy. Istniejąca nawierzchnia w części utwardzona betonem asfaltowym w pozostałej części utwardzona tłuczniem. Objęta opracowaniem droga, jest droga o małym obciążeniu ruchem kołowym. Stwierdzono, że w godzinach 6:00 – 22:00 ruch odbywa się w ilości około 50 poj./dobę.

Droga wojewódzka nr 812 na projektowanym odcinku organizacji ruchu przebiega przez teren nie zabudowany, posiada przekrój szlakowy, istniejąca nawierzchnia utwardzona betonem asfaltowym.

**Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 812 : duże**

**Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej : małe**

### **V. Stan projektowany i organizacja ruchu**

#### **Dane techniczne:**

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D – (oznaczenie planu 15 KDD, zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3 (docelowo G1)
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	5,00 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1, 2
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	567 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

### **Zakres robót obejmuje:**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, karczowanie krzaków.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi gminnej
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję jezdni.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem na jezdni.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

## **VI. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu**

Na drodze gminnej nr 122259 L w obrębie jej skrzyżowania z drogą wojewódzką brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

## **VII. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie pionowe drogi gminnej nr 122259 L oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 812 celem usprawnienia ruchu na drodze gminnej, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów. W zakresie oznakowania włączenia do drogi wojewódzkiej projektuje się oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z planem sytuacyjnym.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

### **Znaki pionowe:**

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii typ 1 ( typ 2 dla znaków A\_7, B-20**

) jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

**Oznakowanie poziome:**

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 812 projektuje się oznakowania poziome w postaci linii:

- znak P1-e
- znak P-4 linia podwójna ciągła,
- znak P-7d linia krawędziowa wąska,
- znak P-3a linia jednostronnie przekraczalna.
- znak P-6 linia ostrzegawcza,

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, rozpuszczonych powłok

a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

**Usunięcie istniejącego oznakowania:**

usunięcie istniejącego oznakowania poziomego na jezdni należy wykonać sposobem zmywania powłok z umyciem myjek ciśnieniowych, z dostosowaniem ciśnienia do odporności mechanicznej powierzchni, tj. ok. 100-150 bar. W przypadku trudności z usunięciem powłok można wykorzystać środki chemiczne.

**Inwestor** jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – IV kwartał 2024 roku.

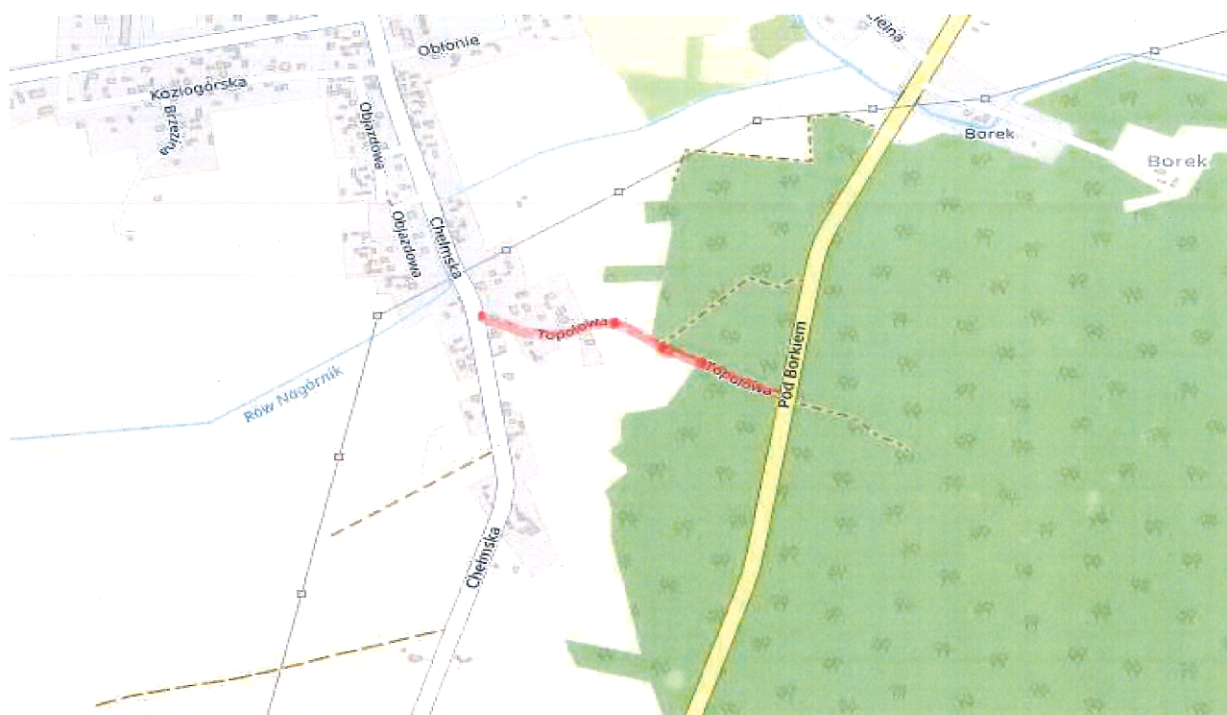
Opracował:



## GMINA SAWIN



Plan orientacyjny w skali 1:25 000



droga nr 122259 L oznaczona kolorem czerwonym  
w m. Sawin ul. Topolowa