

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT

### Przebudowa drogi w ramach zadania: „Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 122088L Podpakule „pod linią”, gmina Sawin”

#### 1. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej nr **122088L** planowanej do przebudowy długości 300m przebiega po terenie równinnym, stanowi dojazd do gospodarstw i gruntów rolnych we wsi Podpakule (obręb nr 0017) w Gminie Sawin.

#### Parametry drogi planowanej do przebudowy:

Droga gminna nr 122088L relacji Podpakule „pod linią” – transportu rolnego, dojazdowa:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających 10 m,
- b) linia zabudowy min. 12 m od krawędzi jezdni,
- c) jezdnia 5,00 m
- d) pobocza ziemne 2 x 1,0 m

Droga stanowi obsługę komunikacyjną do terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - teren użytków rolnych: RP - uprawy polowe i RZ – użytki zielone, z istniejącą rozproszoną zabudową typu zagrodowego.

Plan orientacyjny przedmiotowej drogi gminnej został dołączony do opracowania - skala 1:25 000 rys. nr 1.

W ciągu komunikacyjnym odcinku przedmiotowej drogi gminnej planowany do przebudowy jest połączenie drogi wojewódzkiej nr 812 Włodawa – Chełm z drogą gminną nr 104536L relacji Podpakule – Tomaszówka.

Obecna jezdnia została wykonana w latach 90 – tych ubiegłego wieku z gruzu i częściowo z kruszywa łamanego, istniejąca nawierzchnia została rozścielona na zdegradowanej stabilizacji wykonanej w latach siedemdziesiątych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Jezdnia ma szerokość zmienną ok. 3,5 – 4,0 m, na nawierzchni pojawiły się liczne wyrwy i wyboje. Kamień łamany na nawierzchni, jest strukturą otwartą przez które wnika woda opadowa w głąb podbudowy osłabiając warstwę konstrukcyjną nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu z uwagi na istniejące liczne wyboje, wyrwy, koleiny i nierówności w profilu podłużnym jak również poprzecznym.

## 2. Stan projektowany

Prace będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego, działka drogowa o numerze ewidencyjnym 351 (obręb nr 0017 Podpakule). Zakres robót objętych opracowaniem i zgłoszeniem dotyczy odcinka w km od 0 + 000 do 0+300, zaznaczono na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 kolorem zielonym.

### 1) Roboty przygotowawcze – branża drogowa

- a) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym – 300 m + 6 mb (poszerzenie ) na włączeniu = 306 mb,
- b) wykonanie koryta drogi o długości 300 m, szerokości 5,0 m i głębokości 15 cm, powierzchnia  $300 \text{ mb} \times 5,0 \text{ m} + 30 \text{ m}^2$  (poszerzenie na włączeniu) = 1530 m<sup>2</sup>,

### 2) Podbudowa

Podbudowa z kamienia łamanego – o szerokości 5,0 m, warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, frakcji 0-60 mm, długość 300 m x szerokość 5,0 m + 20 m<sup>2</sup> (poszerzenie na włączeniu) = 1520 m<sup>2</sup>.

### 3) Nawierzchnia

Z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, o szerokości 5,0 m, warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm, 300 m x 5,0 m + 20 m<sup>2</sup> (poszerzenie na włączeniu) = 1520 m<sup>2</sup>.

### 4) Pobocza – materiał z korytowania

Pobocza gruntowe o szerokości 2 x 1,0 m z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, grubość warstwy 20 cm, 300 m x 2 x 1,0 m = 600 m<sup>2</sup>.

### 5) Geometria drogi

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada jedno załamanie. Na prostym zaprojektowano spadek „daszkowy” 2 %.

Geometria drogi (projekt zagospodarowania terenu) została przedstawiona w części rysunkowej opracowania rys. nr 3.

Przekroje poprzeczne na łuku i prostej zostały dołączone do opracowania.

### 6) Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi

Ze względu, na to iż droga jest usytuowana w niewielkim nasypie, odwodnienie planowanego do przebudowy odcinka drogi nr122088L odbywać się będzie poprzez system powierzchniowy (spadek na prostej 2% daszkowy i spadek na łuku jednostronny 2%, spadek na poboczu 6%). Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących lokalnie przydrożnych rowów odwadniających. Należyte odwodnienie korpusu drogowego zapewnione będzie poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody do istniejących cieków melioracyjnych lub istniejących naturalnych odbiorników terenowych w bezpośrednim sąsiedztwie

korony drogi, nie powodując pogorszenia warunków wodno-gruntowych działek sąsiadujących z przebudowywanym odcinkiem drogi.

#### **7) Kolizje na odcinku planowanej do przebudowy drogi**

Szerokość pasa drogowego to 9,0 m, szerokość jezdni 5,0 m oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości po 1,0 m. Pas drogowy będzie wykorzystany o szerokości 7 m, w związku z czym projektowana sieć wodociągowa znajdować się będzie poza obszarem przewidzianym do prowadzenia robót drogowych. Ponadto właścicielem projektowanego wodociągu jest Gmina Sawin,

#### **8) Kolizje z istniejącymi drzewami**

Na długości odcinka drogi przewidzianej do przebudowy nie występują kolizje z istniejącymi drzewami. W związku z czym nie istnieje potrzeba występowania o uzyskanie zgody na wycinkę drzew.

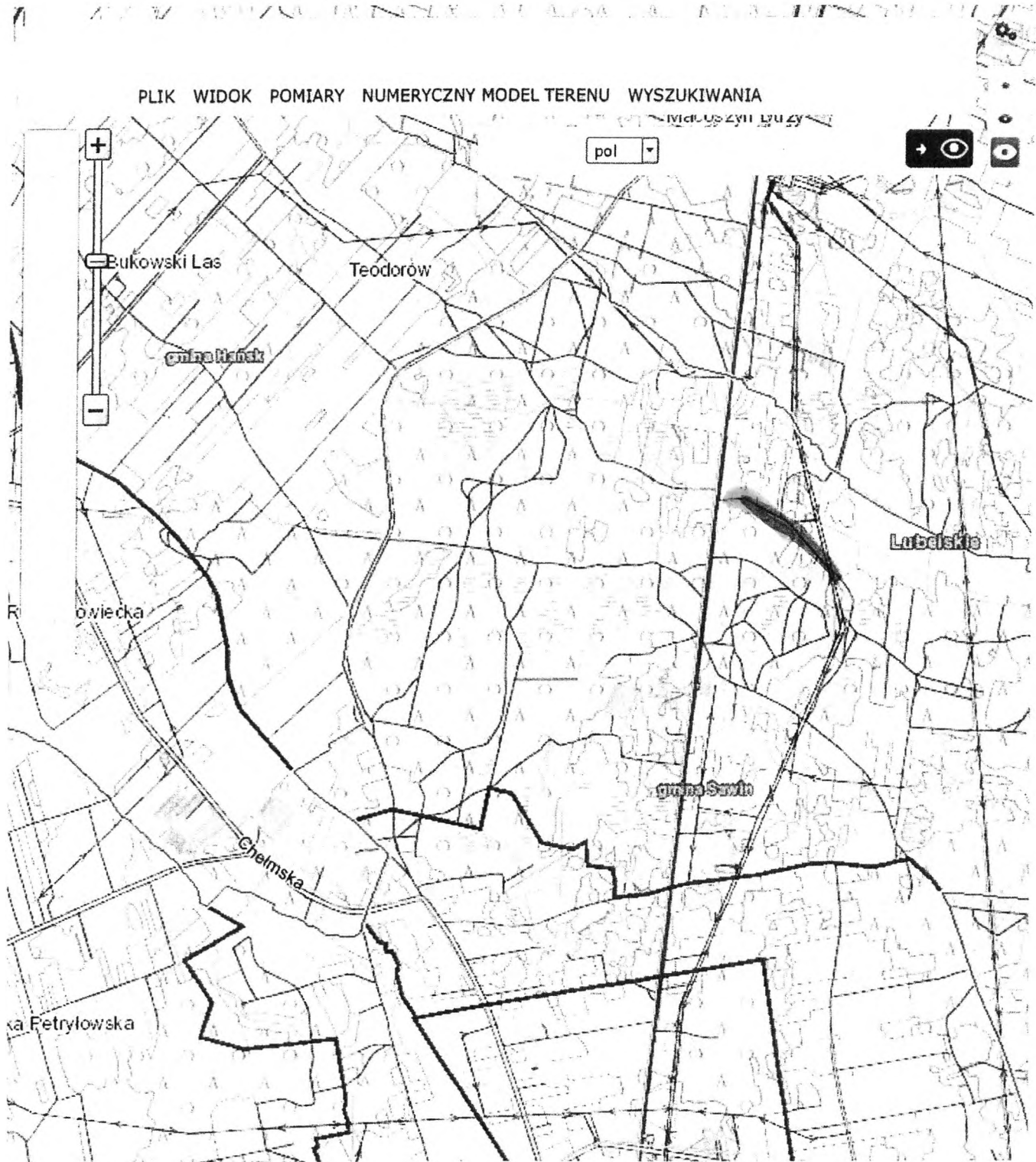
#### **9) Stan drogi po dokonaniu przebudowy**

Powyższe przedsięwzięcie poprawi komunikację okolicznych mieszkańców i rolników, tj. dojazd do pól i gospodarstw rolnych położonych w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi. Poprawi również bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów samochodowych, sprzętu rolniczego jak również dla pieszych i rowerzystów. Wzmocnienie podbudowy kamieniem łamanym oraz poboczy spowoduje, że przebudowywana droga gminna będzie trwała i bezpieczna. Wykonana nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego będzie w przyszłości stanowiła podbudowę pod nawierzchnię asfaltową.

**mgr inż. Paweł Misiura**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr ewid. LUB/0024/2019/14  
Nr ewid. LUB/0167/WBKb/16

Sawin, dnia 23 sierpnia 2022r.

WÓJT  
mgr Dariusz Ćwir



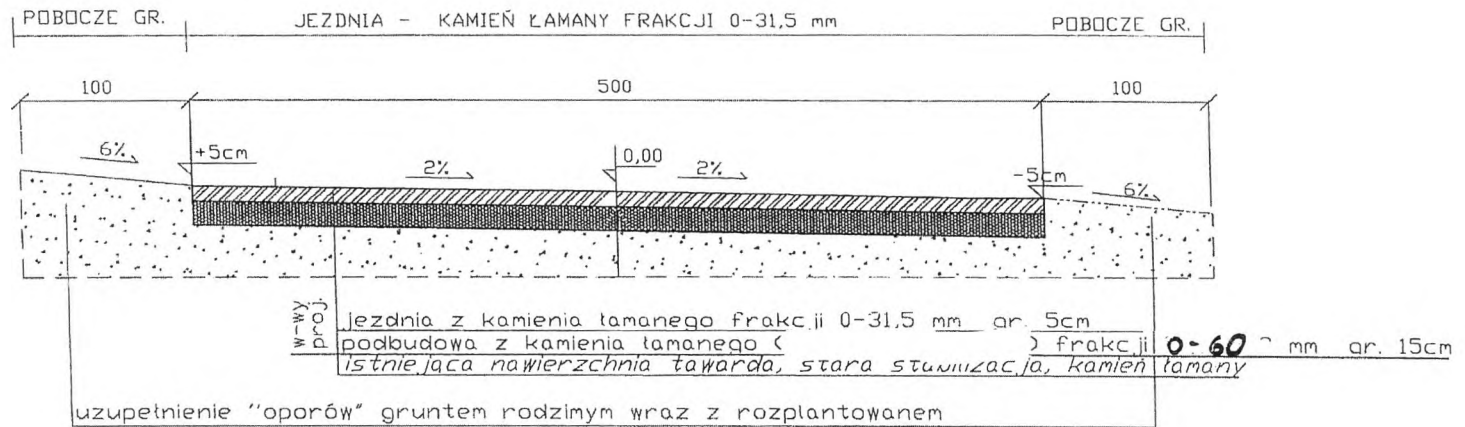
Inwestor	Gmina Sawin, 22-107 Sawin, ul. Chutecka 12	Branża: drogowa
Zadanie	Przebudowa drogi w ramach zadania: „Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 122088L Podpakule, Gmina Sawin”	
Treść rysunku	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	Rys. nr 1/3
Wykonał	<p><b>mgr inż. Paweł Misiura</b>                      UPRAWNIENIA BUDOWLANE                      Nr ewid. LUB/0021/OWOD/14                      Nr ewid. LUB/0167/WBkb/16</p>	

Przebudowa drogi gminnej nr 122088L Podpakule w ramach zadania  
 \*Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 122088L Podpakule "pod linią", gmina Sawin\*

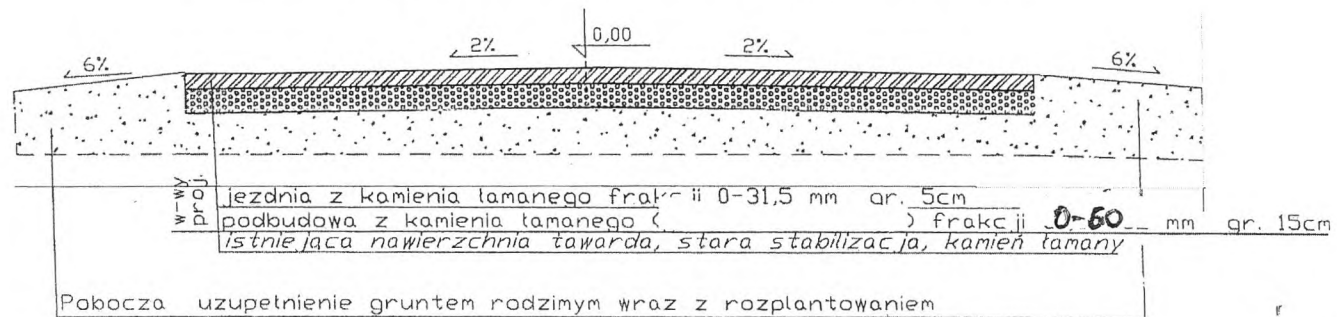
Przekrój poprzeczny

Skala 1:32

Odcinek na łuku, od 0+300 Km do 0+356 Km



Odcinek na prostej od 0+115 Km do 0+275 Km i od 0+380 Km do 0+598 Km



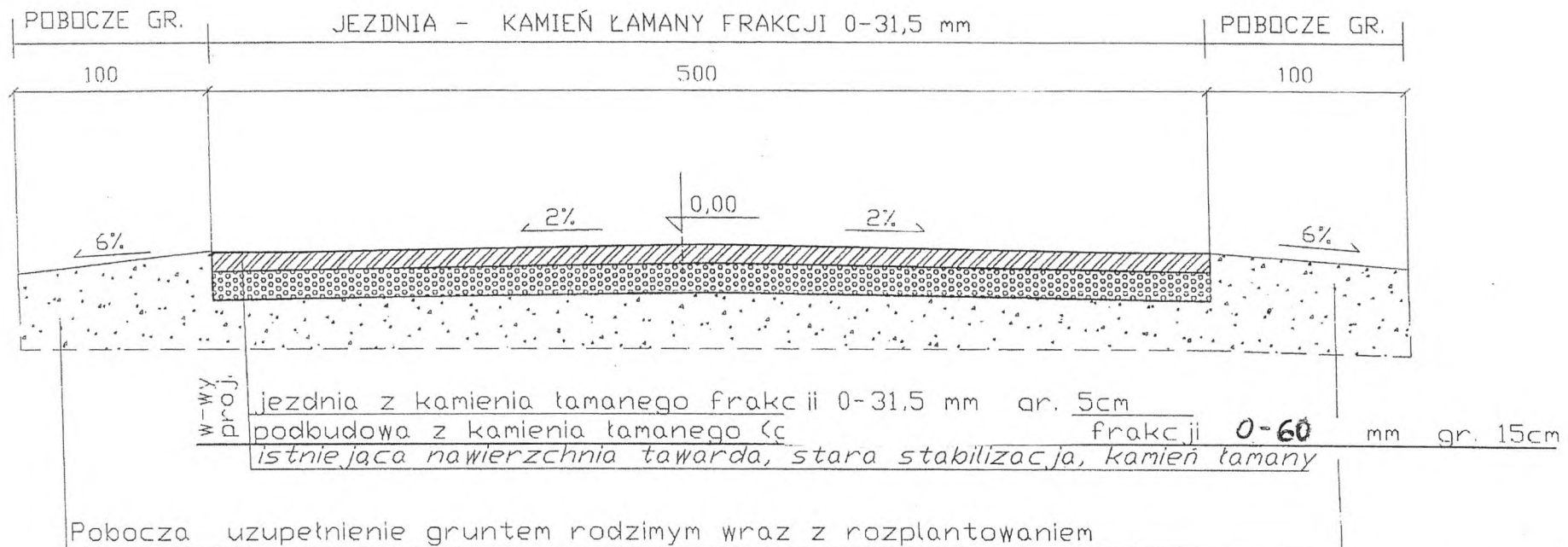
**mgr inż. Paweł Misiura**  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 Nr ewid. LUB/0021/2014  
 Nr ewid. LUB/0167/WBKb/16

Przebudowa drogi gminnej nr 122088L Podpakule w ramach zadania  
"Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 122088L Podpakule "pod linią", gmina Sawin"

### Przekrój poprzeczny

Odcinek na prostej od 0+115 Km do 0+275 Km i od 0+380 Km do 0+598 Km

Skala 1:32



**mgr inż. Paweł Misiura**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr ewid. LUB/0021/OWOD/14  
Nr ewid. LUB/0167/WBKb/16