

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 122259L NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+005
ADRES OBIEKTU:	Włączenie drogi gminnej nr 122259 L do drogi wojewódzkiej nr 812 odcinek o długości 0,005 km od km 0+000 do km 0+005
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.AR_825/6,840,2167/2, 1120/1,1121/1,1122/1,1123/1,1124/2,1125/1
INWESTOR:	Gmina Sawin ul. Chutecka 12, 22-107n Sawin

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	Wola Sernicka 11 21-107 Serniki	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr LUB/0166/PBD/23	

Styczeń 2024 r.

1. **Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów**

Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 122259L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Wytyczenie nowych granic pasa drogowego zgodnie z projektami podziału działek.
- Roboty pomiarowe związane z tyczeniem drogi i założeniem reperów roboczych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie projektowanego pasa drogowego.
- Roboty przygotowawcze: karczowanie zakrzaczeń.
- Roboty konserwacyjne na istniejących urządzeniach odwadniających obejmujące odmulenie i oczyszczenie przydrożnego rowu oraz przepustów betonowych pod koroną drogi powiatowej.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku i końcu projektowanego odcinka (wcinki).
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod obustronne poszerzenia konstrukcji jezdni w celu wzmocnienia krawędzi jezdni oraz wykonania poboczy umocnionych kruszywem łamanym.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni wraz z poboczami.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Wykonanie dojścia do wiaty przystankowej z betonowej kostki brukowej.
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z betonowych płyt ażurowych w celu dowiązania się do projektowanej niwelety jezdni drogi powiatowej.
- Uzupełnienie kruszywem łamanym istniejących zjazdów kamiennych i gruntowych do wysokości projektowanej niwelety drogi powiatowej.
- Ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe: plantowanie oraz humusowanie z obsianiem trawą

ziieleńców i skarp w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 122259L.

2. Istniejące obiekty budowlane

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L zorientowany jest w kierunku północny zachód – południowy wschód. Początek kilometrażu objętego przebudowa odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowano w km 0+000, zaś koniec ustalono w km 0+567 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 812. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie częściowo zabudowanym w pozostałej części niezabudowanym o ukształtowaniu nizinnym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarstw rolnych i użytki rolne.

W stanie istniejącym droga na odcinku objętym przebudowa posiada pas drogowy o niewystarczającej szerokości i nieuregulowanym przebiegu, w związku z czym podjęto decyzję o podziale działek sąsiednich w celu wyznaczenia pasa drogowego o szerokości pozwalającej na umieszczenie projektowanym elementom drogi gminnej. Pas drogowy po realizacji podziałów nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka będzie posiadał zmienną szerokość w granicach ok. 8,00-10,00 m.

W obrębie opracowania przebudowy drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, niekolidujące z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa,
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna na odcinku objętym przebudową nie posiada oświetlenia ulicznego na całym odcinku drogi.

Droga gminna nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy w części z jezdnią asfaltową szer. 3,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. W pozostałej części utwardzona kruszywem łamany. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający w km 0+050 – km 0+150. W km 0+071 w zjeździe na posesję zlokalizowany jest przepust betonowy. Na odcinku znajdują się istniejące zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni gruntowej i kamiennej, z zabudową rowu w postaci przepustów rurowych. Ogólnie stan techniczny jezdni jest zły - nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, ubytków, obłamanych krawędzi, deformacji (zaniżone krawędzie, koleiny) oraz lokalnych przełomów. Widoczne są łaty po przeprowadzanych remontach częściowych. Stan techniczny urządzeń odwadniających wymaga przeprowadzenia robót konserwacyjnych obejmujących ich odmulenie i oczyszczenie.

Droga gminna nr 122259 L rozpoczyna swój bieg w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819L relacji Sawin - Krobonosz a kończy na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812 relacji: Biała Podlaska -Włodawa-Chełm-Rejowiec-Krasnystaw.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczególne ostrożności należy zachować podczas prac w pobliżu

przebiegającego uzbrojenia tj. sieci wodociągowej, doziemnej sieci telekomunikacyjnej z przyłączami, doziemnej sieci elektroenergetycznej eN z przyłączami oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót drogowych

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

5. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

6. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.