


PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259 L W M. SAWIN
UL. TOPOŁOWA
OD KM 0+000 DO KM 0+577

BRANŻA:	organizacja ruchu drogowego
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa od 0+000 do km 0+577 gmina Sawin
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.AR_825/6,840,2167/2, 1120/1,1121/1,1122/1,1123/1,1124/2,1125/1
INWESTOR:	Gmina Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marian Sagan
	

Grudzień 2023 r.

WI.7121.25.2024

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**Zatwierdzam w części
stałą organizację ruchu**

na drodze gminnej nr 122259L- ul. Topolowa w miejscowości Sawin z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2026 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia Starostę Chełmskiego oraz Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Gmina Sawin
ul. Chutecka 12
22-107 Sawin

Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.

2. Wydział Infrastruktury

w/m.

Załącznik: Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu - 1 egz.

Charakter organizacji ruchu: stała * ~~czasowa~~ *

Nr drogi 122258 L nazwa ulicy Topolowa w miejscowości Sawin

Zarządca drogi Gmina Sawin, ul. Chutecka 12, 21-107 Sawin

Jednostka składająca projekt: Gmina Sawin, ul. Chutecka 12, 21-107 Sawin

Opinie :

<p>Komendanta Powiatowego Policji w Chełmie</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Chełmie</p> <p>05.01.2024</p> <p>asp. szt. Krzysztof Gm</p>	<p>I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Chełmie</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</p> <p>PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE</p>
<p>Zarządu Dróg Powiatowych w Chełmie</p> <p>ZARZĄD POWIATU W CHEŁMIE</p> <p>Plac Niepodległości 1 22-100 Chełm</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Zarząd Dróg Powiatowych opracował niniejszy projekt)</p>	<p>03-02-2024</p> <p>Z up. ZARZĄDU POWIATU</p> <p>Data i podpis dyrektora ZDR lub osoby przez niego upoważnionej</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p>Dyrektor Wydziału Inżynierskiego Zup. Wydziału Inżynierskiego</p>
<p>Zarządcy Drogi Gminnej – Wójt Gminy Sawin</p> <p>(treść opinii lub wpis, że „Wójt Gminy złożył projekt do zatwierdzenia”)</p>	<p><i>[Podpis]</i></p> <p>dr Andrzej Czerwiński Zastępca Wójta</p> <p>Data i podpis Wójta Gminy</p>
<p>Organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p>	<p>Data i podpis organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych</p> <p>STAROSTA CHEŁMSKI</p> <p>Załącznik do zatwierdzonej organizacja ruchu</p> <p>nr. <i>113/2024</i> z dnia <i>25.02.2024</i></p>	<p>Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu</p> <p>Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej</p>

Data i podpis zarządzającego ruchem lub osoby przez niego upoważnionej

* niepotrzebne skreślić

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 tj.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tj.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 tj.).
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
8. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa od km 0+000 do km 0+567 wraz z oznakowaniem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 812.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej przebudową drogi gminnej nr 122259 L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej nr 1819 L, zaś koniec w km 0+567 wraz włączeniem krawędzi drogi wojewódzkiej w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812. Projekt włączenia do drogi wojewódzkiej zostanie zaprojektowane według oddzielnego opracowania.

Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, częściowo zabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze. Na odcinku od km 0+000 do km 0+567 objęta przebudową droga gminna posiada jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości 3,0-4,0 m. Brak oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 122259 L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1819 L oraz do drogi wojewódzkiej nr 812 według projektowanego włączenia do drogi oddzielnym opracowaniem. Droga jest w części drogą publiczną w części realizowana na gruntach Skarbu Państwa w ramach procedury ZRID i całość będzie stanowić drogę publiczną.

IV. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna nr 122259 L na projektowanym odcinku przebiega przez teren nie zabudowany. Obecnie droga gminna nr 122259 L posiada przekrój szlakowy. Istniejąca nawierzchnia w części utwardzona betonem asfaltowym w pozostałej części utwardzona tłuczniem. Objęta opracowaniem droga, jest droga o małym obciążeniu ruchem kołowym. Stwierdzono, że w godzinach 6:00 – 22:00 ruch odbywa się w ilości około 50 poj./dobę.

Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze gminnej : małe

V. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D – (oznaczenie planu 15 KDD, zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3 (docelowo G1)
- nawierzchnia:	beton asfaltowy
- szerokość nawierzchni:	5,00 m
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1, 2
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	567 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, karczowanie krzaków.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję jezdni.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem na jezdni.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Vi. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Na drodze gminnej nr 122259 L w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatową nr 1819 L brak jest oznakowania pionowego i poziomego jak również brak oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 812.

VII. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie pionowe drogi gminnej nr 122259 L oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1819 L celem usprawnienia ruchu na drodze gminnej, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów. W zakresie oznakowania włączenia do drogi wojewódzkiej projektuje się oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z planem sytuacyjnym.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Znaki pionowe:

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odbłaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,0 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 812 projektuje się oznakowania poziome w postaci linii:

- znak P1-e
- znak P-4 linia podwójna ciągła,
- znak P-7d linia krawędziowa wąska,

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – IV kwartał 2024 roku.

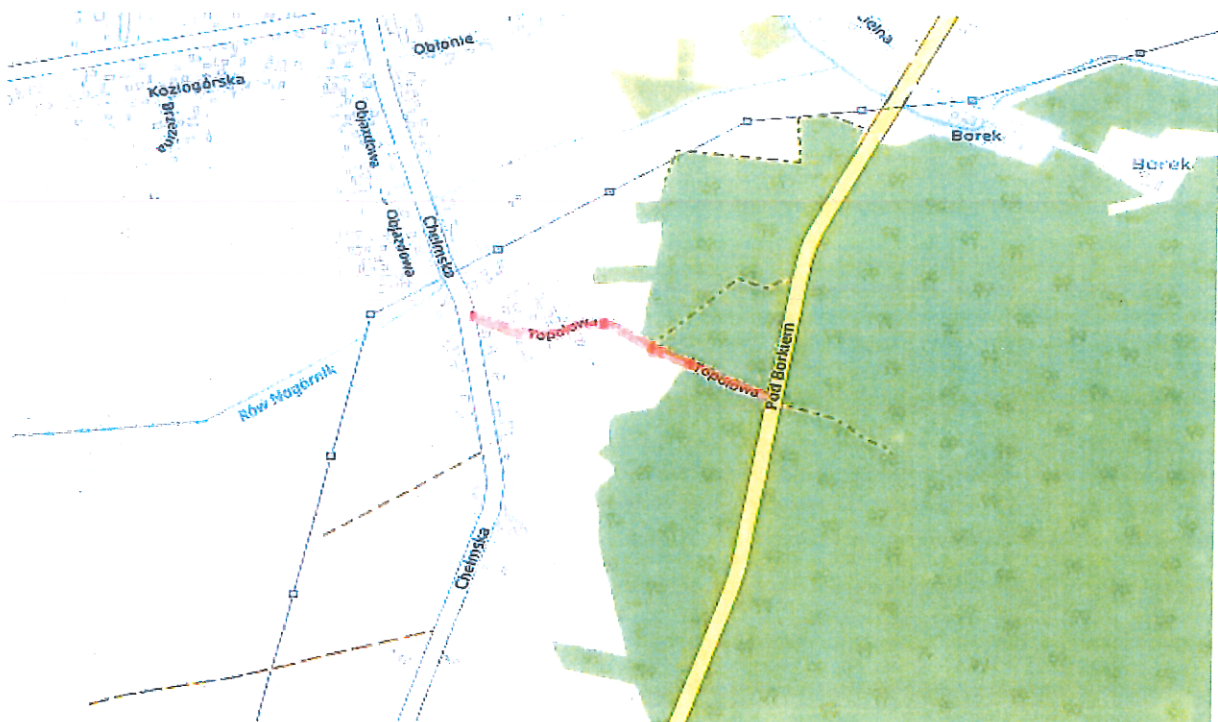
Opracował:



GMINA SAWIN



Plan orientacyjny w skali 1:25 000



droga nr 122259 L oznaczona kolorem czerwonym
w m. Sawin ul. Topolowa