

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ




PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DOMAX” Marian Sagan
Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259 L OD KM 0+000 DO KM 0+567

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV, VIII, X, VI
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259 L odcinek o długości 0,567 km do km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin <i>Załącznik nr 21 do zezwolenia na realizację inwestycji drogowej</i>
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin <i>z dnia 07.03.2025</i>
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.615 <i>AB.6740.4.1.2025</i> 060310_2.0020.825/6 060310_2.0020.840 060310_2.0020.2167 (2167/2) 060310_2.0020.1119/3 (1119/7) 060310_2.0020.1120 (1120/1) 060310_2.0020.1121 (1121/1) 060310_2.0020.1122 (1122/1) 060310_2.0020.1123 (1123/1) 060310_2.0020.1124 (1124/1) 060310_2.0020.1125 (1125/1) 060310_2.0020.825/5 060310_2.0020.828 060310_2.0020.1123 (1123/2) <i>Z up. STAROSTY mgr inż. Joanna Szymańska Dyrektor Wydziału Inżynierii i Budownictwa</i>
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. uprawnień - LUB/0002/PWOE/09	instalacje elektryczne	

Styczeń 2024 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ




PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DOMAX” Marian Sagan
Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ 122259L OD KM 0+000 DO KM 0+567

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV, VIII
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259L odcinek o długości 0,567 km km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.615 060310_2.0020.825/6 060310_2.0020.840 060310_2.0020.2167 (2167/2) 060310_2.0020.1119/3 (1119/7) 060310_2.0020.1120 (1120/1) 060310_2.0020.1121 (1121/1) 060310_2.0020.1122 (1122/1) 060310_2.0020.1123 (1123/1) 060310_2.0020.1124 (1124/1) 060310_2.0020.1125 (1125/1) 060310_2.0020.825/5 060310_2.0020.828 060310_2.0020.1123 (1123/2)
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Upewnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. uprawnień - LUB/0002/PW0E/09	Instalacje elektryczne,	

Styczeń 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU




Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Dokumenty załączone do projektu	
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
- Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i sprawdzającemu uprawnień budowlanych	4-6
- Kopie zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby	7-9
Część opisowa – Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu	9
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	
5. Zestawienie powierzchni	
6. Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)	
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	
8. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli	
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	
10. Informacja dotycząca zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektu oraz możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego	
Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny – Rys. nr 1	18
2. Projekt Zagospodarowania Terenu – Rys. nr 1.1	19
3. Projekt Zagospodarowania Terenu – Rys. nr 1.2	20
4. Projekt zagospodarowania Terenu – Rys.1.3 (szczegół w skali 1:200)	21
5. profil podłużny rys.1.1	22
6. profil podłużny rys.1.2	23

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pn. „Budowa drogi gminnej nr 122259L na odcinku od km 0+000 do km 0+567” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie Chełmskim, w gminie Sawin, w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach o nr ewidencyjnym: 615, 825/6, 840 oraz działkach powstałych w wyniku procedury ZRID: 2167 (2167/2), 1119/3 (1119/7), 1120 (1120/1), 1121 (1121/1), 1122 (1122/1), 1123 (1123/1), 1124 (1124/1), 1125 (1125/1), 825/5, 828, 1123 (1123/2),

Dane do wyjściowe do projektowania budowy drogi gminnej zostały uzgodnione z Inwestorem – Wójt Gminy Sawin, ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. uprawnień – LUB/0002/PW0E/09	Instalacje elektryczne	

20

Uzasadnienie
odstępstwa od przepisów działu III rozdział 1-9
(warunków potwierdzających wysokie koszty zastosowania rozwiązania
standardowego)

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r, poz. 1518) dokonano oceny spełniania podstawowych warunków określonych w dziale II oraz możliwości niezastosowania przepisów działu III , rozdziału 1-9 .Zastosowania przepisów , które odnoszą się do trudnych warunków rozdział 1-9 , które odnoszą się do trudnych warunków **tj. trudne warunki potwierdzające możliwości zastosowania zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego .**

Dokonano analizy zgodnie z rozporządzeniem możliwości zastosowania standardowego :

- 1) miarodajnego natężenie ruchu pieszych która będzie występować na danej drodze.
- 2). Prędkość do projektowania – parametr wyznaczający standard drogi
- 3). średni dobowy ruch pojazdów- mierzony liczbą pojazdów. Objęta opracowaniem droga, jest droga o małym obciążeniu ruchem kołowym. Stwierdzono, że w godzinach 6:00 – 22:00 ruch odbywa się w ilości około 50 poj./dobę.
- 4). spełniania rozwiązań zamiennych w stosunku do przepisów przeciwpożarowych.
- 5). Baku możliwości realizacji zgodnie z rozwiązaniem standardowym .
6. Spełnienia spełniania warunków zapisu Planu zagospodarowania przestrzennego dotyczący zapisu § 37 ust.3 pkt.3 Uchwały BR XVIII/94/2004 Rady Gminy Sawin z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sawin oraz § 23

Ze względu na **trudne warunki** wynikające z istniejącego ukształtowania terenu (droga w części skrzyżowania z drogą powiatowa posiada pas drogowy o istniejącym pasie drogowym nie podlegającym podziałowi w ramach decyzji ZRID. Wobec powyższego brak możliwości stosowania rozwiązania standardowego tj. szerokości chodnika w odległości około 15 m od skrzyżowania. **Zastosowano rozwiązanie alternatywne tj. zmniejszenie szerokości chodnika do 1 m na długości 5 m. 10 m** Objęta opracowaniem chodnik w części przejścia dla pieszych posiada wymiary alternatywne a droga wymiary zgodnie z przepisami. *JA*

mgr inż. MARIAN SAGAN
tel. 508 174 648
upr. bud. N/1.010/0001/PWOK/03
do proj. kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej, drogowej, mostowej
hydrotechnicznej oraz w specjalności architektonicznej
upr. bud. LUB/0002/ZOOA/14 do projektowania
w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej



LOMB.ORK.7131/37-7137/113/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 6, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./,

stwierdzamy, że

Pan Marian Wiesław SAGAN

inżynier

urodzony dnia 31 stycznia 1964 r. w Lubartowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0001/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Lubelska Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/2003 z dnia 20 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Marian Wiesław SAGAN posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kulicki

1. Pan Marian SAGAN
Wola Sernicka 11
21-107 Serniki

2. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. k/s

Za zgodność z oryginałem
Kopie, dnia
Rodpisz.....

mgr inż. **MARIAN SAGAN**
tel. 503 174 648
upr. bud. Nr LUB/0001/PWOK/03
do proj. kier. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno budowlanej, drogowej, mostowej
hydrotechnicznej oraz w specjalności architektonicznej
upr. bud. LUB/0002/ZOON/14 do projektowania
ograniczonego zakresu w specjalności architektonicznej

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budowlanych
20-03 Lublin, ul. M. C. Skłodowskiej
tel. 1764 10511 534 75 12

Lublin, dnia 26.03.2007 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK-0030-0107/2/2007

Pan
Marian Sagan
Wola Śerucka 11
21-107 Śerzki

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 104 ustawy prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 116 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.03.2007 r. w sprawie interpretacji uprawnień nr ewid. LUB/0001/PWOK/03 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Stwierdza się, że powyższe uprawnienia upoważniają do sporządzania projektów w zakresie budownictwa wodno-melioracyjnego, mostowego i drogowego oraz wykonywania obliczeń hydrologicznych w zakresie posiadanych uprawnień.

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 113 kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia postanowienia.

Mając powyższe na względzie postanawiono jak na wstępie.

Powinno być

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

- dr inż. Bolesław Horyński
- dr inż. Wiesław Nurek
- mgr inż. Edward Wilczopolski



St. ad Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Przewodniczący

- Członek

- Członek

mgr inż. MARIAN SAGAN
tel. 503 174 648

upr. bud. Nr LUB/0001/PWOK/03
do proj. i wyk. rob. bud. bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej, drogowej, mostowej
hydrotechnicznej oraz w specjalności architektonicznej
upr. bud. LUB/0002/ZOAA/14 do projektowania
w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej

Lublin, dnia 4 grudnia 2023 r.

LOIB.OKK.7131/320/23

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz DOMAŃSKI

magister inżynier

ur. dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0166/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Za zgodność
mgr inż. MARIAN SAGAN
mgr inż. do proj. bud. i architektonicznej
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
bud. LUB/0166/PBD/23
i w ogr. zakresie w spec. architektonicznej
1187/14b/90

Otrzymują:

1. Pan Łukasz DOMAŃSKI
ul. Bursztynowa 34A
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Łukasz DOMAŃSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
bez ograniczeń.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

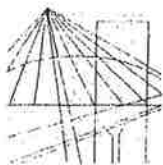
Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Domański
upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131 / 13 – 7132 / 27 / 09

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Michał KOWALCZYK

magister inżynier

urodzony dnia 25 października 1980 r. w Lubartowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0002/PWOE/09

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do listy członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Michał Kowalczyk
Lubartów,
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



mgr inż. MARIAN SAGAN
upr. bud. i proj. kier. rob. bud.
bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-
budowlanej LUB/0001/PWOK/03
i w ogr. zakresie w spec. architektonicznej
1187/L.b/90

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Michał KOWALCZYK

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2 oraz art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 ust.1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.


dr inż. Bolesław Horyński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-44E-CAJ-DU8 *

Pan Marian Sagan o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3680/02
adres zamieszkania Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5RN-2S8-A9Y *

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

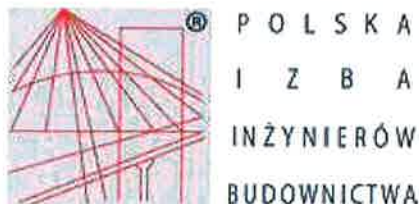
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-A9L-PIP-YZP *

Pan Michał Kowalczyk o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0218/09

adres zamieszkania m. Łucka 105, 21-100 Lubartów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodnym
mgr inż. MARIAN SAGAN
upr. bud. do proj. i rob. bud.
bez ograniczeń w spec. bud. i inżyniero-
bud. LUB/0001/12-03/03
i w ogr. zakresie w spec. architektonicznej
1187/L/98

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora:

**Wójt Gminy Sawin
UL. Chutecka12
22-107 SAWIN**

- Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary własne w terenie;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721, tekst jednolity - Dz. U. z 2023 poz. 162 ze zm.);
- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609, zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 1169);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518);
- Ustawa Prawo wodne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 t.j.);
- Ustawa o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
- Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029);
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 782);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.
- Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
- Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567, obejmująca wykonanie przebudowy skrzyżowania z droga powiatowa nr 1819 L . zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Zarząd Powiatu. Odpowiednie, odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez odpowiedni spadek w kierunku własnej drogi(działki) oraz kanał odwadniający wody ze skrzyżowania, wykonanie jezdni asfaltowej zgodnie z przekrojem warstw, wykonanie chodnika w części przejścia dla pieszych, 2 lamp solarnych, umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdu do działek skarbu państwa zgodnie z wydaną opinią Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, remont przepustu pod zjazdem na posesję w km 0+071, konserwację urządzeń odwadniających obejmującą odmulenie i oczyszczenie rowów odwadniających poprzez usunięcie z rowu namułu stanowiącego cząstki gleby zmyte z powierzchni terenu, poprzez profilowanie skarpy rowu powodujące prawidłowe funkcjonowanie cieku przydrożnego – z zachowaniem koryta rowu, kierunku spływu wody, przebudowa przyłączy energetycznych, przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego oraz przebudowa sieci linii napowietrznej SN obejmująca wymianę istniejącego słupa SN P-10 nr 14 na słup typu P4-12 (P-12/4,3) ze względu na konieczność zmiany wysokości zawieszenia przewodów w prześle w celu zachowania normatywnych odległości wynikających z norm oraz standardów PGE Dystrybucja S.A., wykonanie chodnika w części przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi projektowania przejść dla pieszych, 2 lamp solarnych. Rozbiórka ogrodzenia z siatki leśnej na słupkach drewnianych na działce nr 1122(1122/1). Budowa oznakowanie drogi z zatwierdzonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L zorientowany jest w kierunku północny zachód – południowy wschód. Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowano w km 0+000, zaś koniec ustalono w km 0+567 na krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 812. Droga gminna na przebudowanym odcinku przebiega w terenie częściowo zabudowanym o ukształtowaniu nizinym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowania gospodarstw rolnych i użytki rolne.

W stanie istniejącym droga na odcinku objętym budową posiada pas drogowy o niewystarczającej szerokości i nieuregulowanym przebiegu, w związku z czym podjęto decyzję o podziale działek sąsiednich w celu wyznaczenia pasa drogowego o szerokości pozwalającej na umieszczenie projektowanym elementów drogi gminnej. Pas drogowy po realizacji podziałów nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka będzie posiadał zmienną szerokość w granicach ok. 8,00 – 10,00 m.

W obrębie opracowania przebudowywanej drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, krzyżujące się z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna na odcinku objętym budową nie posiada oświetlenia ulicznego na całej długości drogi.

Droga gminna nr 122259 L na odcinku od km 0,00 do km 0+567 w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią szer. 3,00 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający w km 0+064 – km 0+135. Na odcinku znajdują się istniejące i projektowane zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni gruntowej, zjazd z zabudową rowu w postaci przepustu rurowego w km 0+071. Ogólnie stan techniczny jezdni od 0+000 do 0+065 o nawierzchni asfaltowej oraz w dalszej części o nawierzchni utwardzonej tłucznem jest zły - nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć podłużnych, poprzecznych, ubytków, koleiny. Stan techniczny urządzeń odwadniających wymaga przeprowadzenia robót remontowych, konserwacyjnych obejmujących ich odmulenie i oczyszczenie.

Droga gminna nr 122259 L rozpoczyna swój przebieg w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819 L relacji Sawin - Krobonosz a kończy na krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 812 relacji Biała Podlaska – Włodawa- Chełm- Rejowiec-Krasnystaw.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259 L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567. Zaprojektowaną jezdnię asfaltową o przekroju szlakowym i szerokości 5,00 z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. W części skrzyżowania zaprojektowano od km 0+023 do km 0+064 zaprojektowano koryto odwadniające 15x50x60 cm odprowadzające wodę do istniejącego rowu odwadniającego. Przyjęto szerokość pasa ruchu jezdni 2,50 m. Zaprojektowano chodnik w km od 0+000 do km 0+023 szerokości 2 m z kostki betonowej gr. 8 cm, z przejściem dla pieszych szerokości 4 m oświetlone światłem hybrydowym (2 lampy solarne). Przekrój konstrukcyjny zgodnie z opisem konstrukcyjnym. Zastosowano obniżenie chodnika dla osób niepełnosprawnych (tz."schemat rampy krawężnikowej o pochyleniu 8 % „ zgodnie z wytycznymi projektowania przejść dla pieszych WT-D-41-3. Punkt początkowy jezdni stanowi krawędź drogi powiatowej 1819 L (w km 0+000) do której zostanie dowiązany sytuacyjny i wysokościowo projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L. Włączenie do drogi powiatowej poprzez przebudowane w ramach inwestycji skrzyżowanie zlokalizowane na działce nr ewid. 615. W ciągu drogi gminnej nr 122259 L na objętym budowa odcinku zaprojektowano łuki kołowe oraz punkty załamania trasy drogi: PZ-1 km 0+008, PZ-2 km 0+045, ŁK W-1 km 0+142, PZ-3 km 0+163,33, ŁK W-2 km 0+217, PZ-4 km 0+263, PZ-5 km 0+290, PZ-6 km 0+340, PZ-7 km 0+409, PZ-8 km 0+505 (zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu).

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+567 na krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 812.

Parametry projektowe drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3 (docelowo G1)
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- szerokość pasa ruchu:	2,50m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- długość odcinka drogi:	567 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2% (na łukach jednostronny 2%)
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	1,00 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%
- wysokość skrajni drogi	4,50 m
- wysokość skrajni chodnika	2,50 m

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 2) na aktualnym podkładzie mapowym (identyfikator prac geodezyjnych 6640,2274,2023_22398), na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na Projekcie Zagospodarowania Terenu zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej.

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, w gminie Sawin, w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach o nr ewidencyjnym: 825/6, 840 oraz na działkach powstałych w wyniku procedury ZRID: 2167 (2167/2), 1119/3(1119/7), 1120 (1120/1), 1121(1121/1), 1122(1122/1), 1123(1123/1), 1124(1124/1), 1125(1125/1). W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową (nastąpi czasowe ograniczenie na działce nr ewid. 615) w celu włączenia projektowanej drogi do drogi powiatowej, przebudowa przyłączy energetycznych (korzystanie ograniczone na działkach nr 825/5, 828), przebudowa sieci napowietrznej SN polegająca na wymianie słupa (korzystanie ograniczone na działce 1123/2 – przed podziałem działka nr 1123) związana z koniecznością zachowania normatywnych odległości projektowanej drogi od zawieszonych przewodów (skrajni), przebudowa przyłącza energetycznego w projektowanym pasie drogowym wraz z lokalizacją złącza kablowego na granicy działki nr 1122/2 (przed podziałem działka 1122) oraz przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego w projektowanym pasie drogowym. Wykonanie robót związanych z przebudową ww. **przyłączy** nie podlega obowiązkowi uzyskania pozwolenia na budowę oraz dokonania zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanej, zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 1 lit b ustawy – Prawo budowlane,

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi określono na mapie (załączniku graficznym) linia niebieską przerywaną.

Dane wyjściowe do projektowania budowy drogi gminnej zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora. Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (na łukach zastosowano spadek jednostronny 2%). Przedmiotowa budowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z jezdni na pobocze gruntowe w pasie drogowym, wody ze skrzyżowania z drogą powiatową będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki do koryta odprowadzające wodę do przydrożnego rowu odwadniającego od Km 0+064 do Km 0+135 oraz na przyległe tereny zielone projektowanego pasa drogowego zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu i rozsączone w jego obrębie. W ramach zadania inwestycyjnego należy wykonać roboty remontowe, konserwacyjne na istniejących urządzeniach odwadniających tj. remont przepustu przez zjazd w km 0+071 i rowu odwadniającego obejmujące ich odmulenie i oczyszczenie (stosownie do art.9 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2017 roku (Dz. U. z 2024, poz. 1087 - Prawo Wodne oraz stosownie do przepisu art. 3 pkt. 8 ustawy z dnia 17 lipca 1994 r. Prawo budowlane – remontem jest wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych

polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego a nie stanowiących bieżącej konserwacji przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym) . Powyższe prace **nie wykraczają poza zakres remontu**, wobec powyższego nie będą odbudową, remontem lub przebudową do których to czynności o wykonaniu urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio (art. 9 ust. 2 pkt.2 pr.wod.) zatem **nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego**. Lokalizacja projektowanej drogi nie będzie prowadziła do przebudowy istniejącego rowu przydrożnego. W wyniku inwestycji nie zmieniają się charakterystyczne parametry istniejącego rowu (w tym jego długość, szerokość koryta oraz nachylenie skarpy).

W granicach projektowanego pasa drogowego występują Tuje , występuje sporadyczne drzewostan nie kolidujący z zakresem przedmiotowej budowy drogi gminnej .

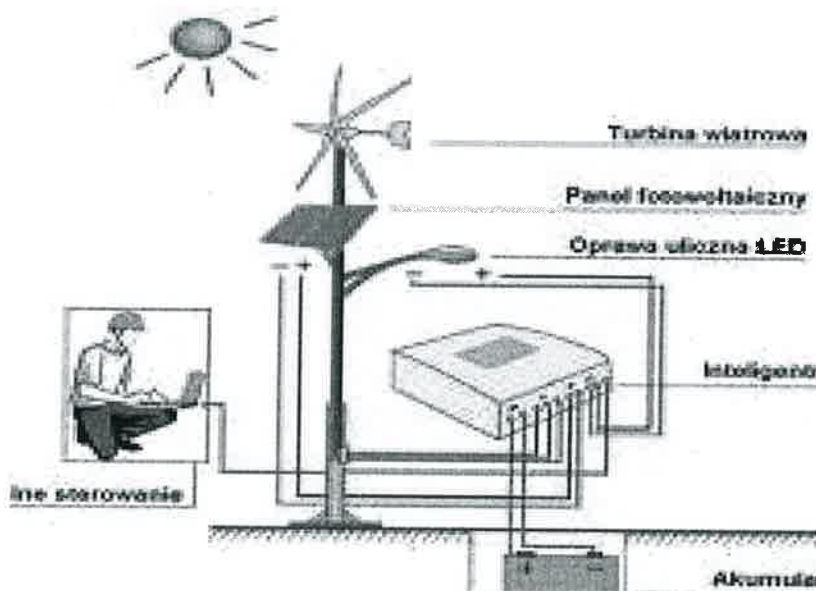
5. Zestawienie powierzchni

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w projektowanym pasie drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi gminnej	567	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	2835	m ²
Powierzchnia chodników	98,00	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	850,5	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	225	m ²
Powierzchnia skarp, ziieleńców	2268	m ²

Lapa hybrydowa

Dla potrzeb wertykalnego doświetlenia przejść dla pieszych zostaną zastosowane latarnie hybrydowe. Latarnia z oprawa uliczna LED działa bez zasilania sieciowego i całkowicie opiera się na energii słonecznej i energii wiatru. System składa się z 2 paneli fotowoltaicznych , turbiny wiatrowej , oprawy LED , kontrolera i akumulatora . W ciągu dnia , panel słoneczny konwertuje energię słoneczną oraz wiatru na energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze . W nocy lub w czasie pochmurnych i deszczowych dni kontroler przy pomocy czujników może obliczać jasność światła dziennego i automatycznie włącza światło. Każda latarnia hybrydowa jest autonomiczna, gotowa do działania natychmiast po zainstalowaniu.



Dla projektowanego obszaru przyjęto I strefę wiatrową i dobrano słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7,4 m, z wysięgnikiem łukowym . Słupy powinny posiadać certyfikat bezpieczeństwa biernego wg PN-EN 1667. Latarnie hybrydowe posadzić na fundamentach prefabrykowanych F200,

które powinny być na całej powierzchni zabezpieczone warstwą bitumiczna. Lokalizacja fundamentów powinna być wykonana pomiarem geodezyjnym. Po zasypaniu fundamentów należy sprawdzić stopień zagęszczenia, który winien wynosić co najmniej 0,97 wg BN-72/8930-01. Przed zasypaniem należy sprawdzić współrzędne posadowienia fundamentów i poziom górnej ich powierzchni. Pusta przestrzeń w fundamentach należy wypełnić piaskiem, w celu zapobiegania ich zamulaniu.

Parametry oprawy oświetleniowej typu LED

- moc 27 W
- napięcie zasilania 12-24 VDC
- współczynnik mocy: >0,98
- skuteczność świetlna LED: 1461 m/W
- obudowa : aluminiowa wtryskana ciśnieniowo.
- Klosz: szyba hartowana
- typ optyki : do przejść dla pieszych, ruch prawostronny
- klasa szczelności: IP66
- strumień świetlny: 3950 lm
- temperatura barwowa: 4000 K
- temperatura pracy: - 40°C -55°C
- żywotność (L90B10): 100000 h

Parametry panela fotowoltaicznego:

Moc 2x200Wp, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny moduł PV klasy A, hartowane szkło solarne (grubość 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą. Panele winny być testowane zgodnie z IEC 61215 na obciążenie śniegiem do 5400 Pa 9ok. 5,4 KN/m²) oraz IEC 61730. Panele powinny posiadać certyfikaty : ISO9001, ISO1401, OHSAS 18001, ISDO 2859-1.

Parametry : turbiny wiatrowej:

Moc 400 W, napięcie zasilania 24VDC, turbina wyposażona w 3-faz. generator AC z magnesem trwałym, maksymalna moc wyjściowa 500 W, ilość łopat -5

Parametry kontrolera hybrydowego:

Napięcie – 24VDC, Prąd – 20A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM lub MPPT, stopień ochrony IP68 , wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączanie zasilanego obciążenia.

Parametry akumulatora:

Pojemność -2x120AH 12 V , bateria żelowa NPG do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona (możliwość zwiększania pojemności akumulatorów wydłużając jednocześnie autonomię pracy całego zestawu). Czas pracy 8-10 godzin/dzień (pełna moc oświetlenia). Pojemność baterii do 4 ciągłych , pochmurnych i deszczowych dni.

Parametry słupa:

Stal ocynkowana ogniowo wg EN ISO 1461, słup ze stali S 355, stelaż i wspornik, stal S 235 oprawa LED zawieszona na wysokości 6,5 m. Słup stożkowy – zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2 uderzenie pojazdu: Klasa „0” zgodnie z EN 1267, świadectwa stateczności zgodnie z EN 40-3-1, klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II”, konstrukcja zgodnie z normą: EN1090 Słup wraz z konstrukcją pod panele przystosowany dla: „I,II lub III strefy wiatrowej wg PN-EN 1991-1-4”

Parametry fundamentu:

Fundament prefabrykowany F200 V43 M30 , certyfikowany, spełniający norme PN-EN 14991:2010, wg systemu 2+.

6. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Planowana budowa drogi gminnej jest zgodna z przeznaczeniem terenu wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest objęty nadzorem konserwatora zabytków. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono zabytków nieruchomych lub dóbr kultury współczesnej. Inwestycja nie jest również położona w otoczeniu zabytków.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenia znajduje się w granicach terenu górniczego

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową nie jest wymagana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa droga gminna nie jest położona na obszarze objętym formą ochrony przyrody ustanowionym w trybie ustawy o ochrony przyrody oraz inną ochroną przyrody na podstawie przepisów ww. ustawy.

Inwestycja nie jest położona na obszarze ograniczonego użytkowania lub stref przemysłowych lub na obszarze cichym w rozumieniu Prawa ochrony środowiska.

Inwestycja nie jest położona w zasięgu stref ochronnych ujęć wód lub na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych w rozumieniu przepisów Prawa wodnego. Wobec tego przedmiotowa inwestycja nie jest położona w zasięgu ograniczeń, o których mowa w art. 73 ust. 1 przepisów Prawa ochrony środowiska.

Inwestycja nie jest położona na obszarze uzdrowiska, gminy uzdrowiskowej lub ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu dla obronności państwa.

Drogę zaprojektowano z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą na składowiska odpadów.

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno- bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni w części początkowej będą spływały do przydrożnego rowu poprzez koryto odprowadzające wodę do rowu odwadniającego oraz na tereny zielone projektowanego pasa drogowego i rozsączone w jego obrębie.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

f) Wpływ obiektu na obszar Chełmskiego Parku Krajobrazowego w zakresie spełniania warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska w odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r.,poz.1478).

W odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478) które obowiązują dla obszaru Chełmskiego Parku Krajobrazowego i zawartych tam zakazów informuję, że w ramach prowadzenia prac budowlanych związanych z budową istniejącej drogi gminnej nr 122259 L nie istnieje zagrożenie niewywiązania się z tych zakazów. Budowa drogi wiąże się w głównej mierze z zabezpieczeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, rosnące w bliskim sąsiedztwie z budową drogi nie będą przeznaczone do wycinki, jedynie wycince podlegają młode tuje które nie stanowią drzewostanu zgodnego z drzewostanem parku krajobrazowego. W ramach prowadzonych prac budowlanych nie przewiduje się zabijania zwierząt dziko żyjących, niszczenia ich nor, legowisk, itp. Prace budowlane będą obejmowały tylko pas drogowy i nie przewiduje się „wychodzenia” po za działkę drogową, jeżeli to nie będzie wynikało z dokumentacji projektowej. Zaplecze budowy nie będzie zorganizowane na terenie Chełmskiego Parku Krajobrazowego i w jego otulinie oraz na terenie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, park maszyn oraz składowisko materiałów budowlanych, również będzie zorganizowane po za tymi Obszarami. Wykonawca robót budowlanych doloży wszelkich starań, aby prace budowlane przebiegły szybko i sprawie, aby w jak najmniejszy sposób zakłócić funkcjonowanie.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

Rozwiązania projektowe zapewniają warunki bezpieczeństwa:

- ograniczające rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia- materiały trudno zapalne;
- umożliwiają dostęp służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia – szerokość pasów ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu dla kasy drogi D wynosi standardowo 2,5 m co jest zapewnione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518). Ponadto projektowane zjazdy na posesje spełniają wymagane szerokości zgodnie z przepisami.
- zapewniają akceptowalny dojazd służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego zagrożenia;
- umożliwiają dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych, zgodnie z § 110 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.z 2022 r, poz. 1518);

8. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują, a więc warunki wodne określono jako dobre, zaś zalegające w podłożu grunty są gruntami wysadzinowymi, dlatego podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G3.

Rzędne terenu w obrębie rozbudowywanej drogi wynoszą ok. 178,00 - 179,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463) występujące na terenie badań warunki gruntowo – wodne należy zaliczyć do prostych. Projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana budowa drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 jest zlokalizowana w woj. lubelskim, powiecie Chełmskim, gminie Sawin, miejscowości Sawin (jednostka ewidencyjna 060310_2 Gmina Sawin, obręb ewidencyjny 060310_2.0020 Sawin).

Obszar oddziaływania drogi gminnej został określony na podstawie art. 20 ust. 1c „Prawo Budowlane” oraz przepisów odrębnych tj. Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) **obszar oddziaływania obiektu nie wprowadza ograniczenia dla terenów sąsiednich i zamyka się w granicach pasa drogowego.**

Linie rozgraniczające teren objęty opracowaniem określono na Projekcie Zagospodarowania Terenu linią przerywaną w kolorze niebieskim.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania rozbudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących; hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne itp.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk i ostoi zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

10. Informacja dotycząca zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektu oraz możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. D oraz art. 5 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo jego użytkowania i dostępność obiektu, a także możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego. Przedmiotowa budowa obejmuje wykonanie jednojezdniowej dwukierunkowej drogi gminnej o dwóch pasach ruchu po 2,50 m każdy. Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Zaprojektowane parametry odpowiadają wymaganiom dla dróg klasy D, zawartym w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518) i zapewniają użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem jako droga publiczna gminna. Zaprojektowany przekrój drogi o dwóch normatywnych pasach ruchu umożliwia bezpieczne mijanie się pojazdów na drodze, zaś wprowadzone oznakowanie ograniczające dopuszczalną prędkości do 40 km/h wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo pieszych poruszających się po drodze (poboczu gruntowym utwardzonym kruszywem łamanym). Z uwagi na projektowane parametry jezdni takie jak nośność konstrukcji, ilość pasów ruchu, szerokość, spadki poprzeczne i podłużne, a także rozwiązania wysokościowe w zakresie projektowanej niwelety dostosowanej wysokościowo do przyległego terenu jest zapewniona dostępność do projektowanego obiektu dla wszelkich pojazdów i ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych. Zaprojektowana konstrukcja jezdni i jej szerokość umożliwia utrzymanie właściwego stanu technicznego i nie wprowadza ograniczeń w przemieszczaniu się specjalistycznego sprzętu do utrzymania dróg, odsnieżania i wywozu odpadów. Tak zaprojektowana droga zapewnia bezpieczeństwo użytkowania, dostępność oraz umożliwia utrzymanie jej właściwego stanu technicznego.

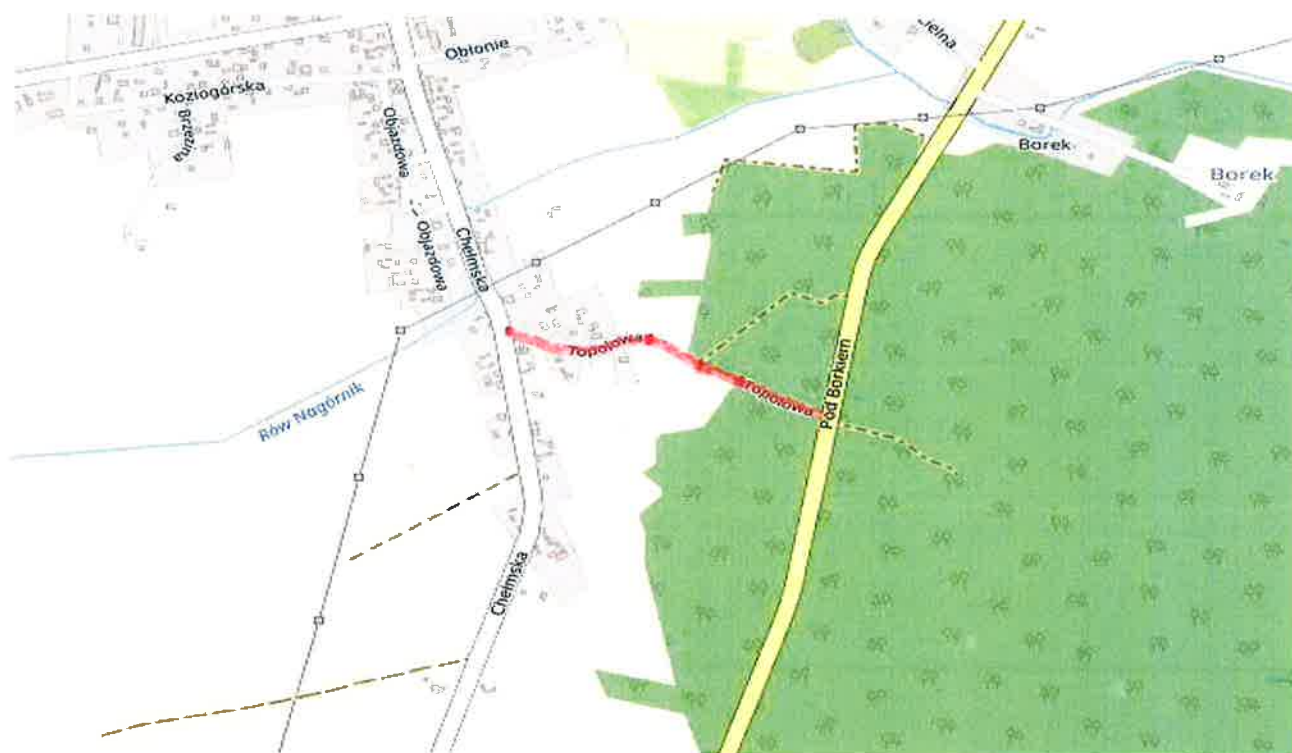
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marian Sagan



GMINA SAWIN



Plan orientacyjny w skali 1:25 000



droga nr 122259 L oznaczona kolorem czerwonym w m. Sawin ul. Topolowa ,
droga wojewódzka oznaczona kolorem żółtym

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DOMAX” Marian Sagan
Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259L OD KM 0+000 DO KM 0+567

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV, VIII, XXVI
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259L odcinek o długości 0,567 km d km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	<p>060310_2.0020.615</p> <p>060310_2.0020.825/6</p> <p>060310_2.0020.840</p> <p>060310_2.0020.2167 (2167/2)</p> <p>060310_2.0020.1119/3 (1119/7)</p> <p>060310_2.0020.1120 (1120/1)</p> <p>060310_2.0020.1121 (1121/1)</p> <p>060310_2.0020.1122 (1122/1)</p> <p>060310_2.0020.1123 (1123/1)</p> <p>060310_2.0020.1124 (1124/1)</p> <p>060310_2.0020.1125 (1125/1)</p> <p>060310_2.0020.825/5</p> <p>060310_2.0020.828</p> <p>060310_2.0020.1123 (1123/2)</p>
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin




Załącznik nr 3 do zezwolenia
na realizację inwestycji drogowej

z dnia 09.03.2025

AB.6740.4...1.2025

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Sawin-Wójcik
dyrektor Wydziału Architektury
i Budownictwa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. uprawnień – LUB/0002/PW0E/09	Instalacje elektryczne,	

Styczeń 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY




Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Oświadczenie projektantów	3
Część opisowa – Opis techniczny do Projektu Architektoniczno - Budowlanego	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	
2. Opis stanu istniejącego	
3. Zamierzony sposób użytkowania	
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	
5. Charakterystyczne parametry obiektu	
6. Rozwiązania techniczno – budowlane	
7. Warunki gruntowo - wodne	
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	
9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	
Część rysunkowa	
1. Przekrój normalny	16
- Rys. nr 1,	
- Rys. nr 2	17
- Rys. nr 3	18
2. Szczegóły zjazdu i włączenia – Rys. nr 4	19
3. szczegół/widok lampy solarnej	20

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno - budowlany pn. „Budowa drogi gminnej nr 122259L na odcinku od km 0+000 do km 0+567” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie Chełmskim, w gminie Sawin, w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach o nr ewidencyjnym: 615,825/6,840 oraz działkach powstałych w wyniku procedury ZRID : 167 (2167/2) , 1119/3 (1119/7) , 1120 (1120/1) , 1121 (1121/1) , 060310_2.0020.1122 (1122/1) , 1123 (1123/1) , 1124 (1124/1) , 1125 (1125/1) , 825/5 , 828,1123 (1123/2) ,

Dane do wyjściowe do projektowania budowy drogi gminnej zostały uzgodnione z Inwestorem – Wójt Gminy Sawin, ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. uprawnień – LUB/0002/PW0E/09	Instalacje elektryczne	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259L (ul.Topolowa) od km 0+000 do km 0+567, kategoria obiektu XXV,IV,VIII, XXVI

2. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L zorientowany jest w kierunku północny zachód – południowy wschód. Początek kilometrażu objętego budową odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowano w km 0+000, zaś koniec ustalono w km 0+567 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812. Droga gminna na budowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym o ukształtowaniu nizinym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarstw rolnych i użytki rolne.

W stanie istniejącym droga na odcinku objętym budową posiada pas drogowy o niewystarczającej szerokości i nieuregulowanym przebiegu, w związku z czym podjęto decyzję o podziale działek sąsiednich w celu wyznaczenia pasa drogowego o szerokości pozwalającej na umieszczenie projektowanym elementów drogi gminnej. Pas drogowy po realizacji podziałów nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka będzie posiadał zmienną szerokość w granicach ok. 8,00 – 10,00 m.

W obrębie opracowania przebudowywanej drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, krzyżujące się z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna (nie wymagająca przebudowy)
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa przyłączy energetycznych (korzystanie ograniczone na działkach nr 825/5,828), przebudowa sieci napowietrznej SN polegająca na wymianie istniejącego słupa SN P-10 nr 14 na słup typu P4-12 (P-12/4,3) ze względu na konieczność zmiany wysokości zawieszenia przewodów w prześle w celu zachowania normatywnych odległości wynikających z norm oraz standardów PGE Dystrybucja S.A., (korzystanie ograniczone na działce 1123/2 – przed podziałem działka nr 1123) związana z koniecznością zachowania normatywnych odległości projektowanej drogi od zawieszonych przewodów (skrajni), przebudowa przyłącza energetycznego w projektowanym pasie drogowym wraz z lokalizacją złącza kablowego na granicy działki nr 1122/2 (przed podziałem działka 1122) oraz przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego w projektowanym pasie drogowym. , rozbiórkę ogrodzenia s siatki leśnej na słupkach drewnianych

Droga gminna na odcinku objętym budową nie posiada oświetlenia ulicznego na całej długości .

Droga gminna nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy w części od km 0+000 do do km 0+085 z jezdnią asfaltową szer. 3,00 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający w km 0,064 do km 0+135. W km 0+071 w rowie odwadniającym zlokalizowany zjazd indywidualny z zabudowa rowu w postaci przepustu rurowego w km 0+071. Na odcinku znajdują się istniejące zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni gruntowej. Ogólnie stan techniczny jezdni jest zły - nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, ubytków, obłamanych krawędzi, deformacji (zanizone krawędzie, koleiny) oraz lokalnych przełomów. Widoczne są łaty po przeprowadzanych remontach częściowych. Stan techniczny urządzeń odwadniających wymaga przeprowadzenia robót remontowych, konserwacyjnych obejmujących ich odmulenie i oczyszczenie.

Droga gminna nr 122259 L rozpoczyna swój w km 0+000 na przebudowywanym skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819 L relacji Sawin Krobonosz zaś kończy swój

przebieg na terenie gminy Sawin, w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812 relacji Biała Podlaska – Włodawa—Chełm-Rejowiec-Krasnystaw.

3. Zamierzony sposób użytkowania

Po przeprowadzonych robotach budowlanych sposób użytkowania nie ulegnie zmianie i projektowana droga gminna nadal będzie pełniła funkcję drogi publicznej stanowiącej lokalnie główny ciąg komunikacyjny dla sąsiadujących działek.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567. Zaprojektowaną jezdnię asfaltową o przekroju szlakuwym i szerokości 5,00 z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. w części od km 0+023 do km 0+064 zaprojektowano koryto odwadniające 15x50x60 cm betonowe odprowadzające wodę do istniejącego rowu odwadniającego. Przyjęto szerokość pasa ruchu jezdni 2,50 m

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi powiatowej nr 1819 L, do której zostanie dowiązany sytuacyjny i wysokościowo projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L.

W ciągu drogi gminnej nr 122259L na objętym budową odcinku zaprojektowano łuki kołowe oraz punkty załamania trasy drogi: PZ-1 km 0+008, PZ-2 km 0+045, ŁK W-1 km 0+142, PZ-3 km 0+163,33, ŁK W-2 km 0+217, PZ-4 km 0+263, PZ-5 km 0+290, PZ-6 km 0+340, PZ-7 km 0+409, PZ-8 km 0+505 (zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu).

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+567, na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 812.

Niweletę drogi gminnej nr 122259 L zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową osnowę wysokościową w układzie odniesienia Kronsztadt „60”. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

5. Charakterystyczne parametry obiektu

Parametry projektowe drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D zamiejska
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3 (docelowo G1)
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakuwy)
- długość odcinka drogi:	567 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2% (na łukach jednostronny 2%)
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%
- wysokość skrajni drogi	4,50 m
- wysokość skrajni chodnika	2,50 m

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w projektowanym pasie drogi gminnej nr 122259L na odcinku od km 0+000 do km 0+567:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi gminnej	567	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	2835	m ²
Powierzchnia chodników	98,00	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	850,5	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	302	m ²
Powierzchnia skarp, zieleńców	2268	m ²

6. Rozwiązania techniczno – budowlane

6.1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1.1,1.2) na aktualnym podkładzie mapowym (identyfikator prac geodezyjnych 6640,2274,2023_22398) , na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na Projekcie Zagospodarowania Terenu zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej.

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, w gminie Sawin, w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach o nr ewidencyjnym: 825/6, 840 oraz na działkach powstałych w wyniku procedury ZRID: 2167 (2167/2), 1119/3(1119/7), 1120 (1120/1), 1121(1121/1), 1122(1122/1), 1123(1123/1), 1124(1124/1), 1125(1125/1). W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową (nastąpi czasowe ograniczenie w korzystaniu na działce nr ewid. 615) w celu włączenia projektowanej drogi do drogi powiatowej, przebudowa przyłączy energetycznych (korzystanie ograniczone czasowo na działkach nr 825/5,828), przebudowa sieci napowietrznej SN polegająca na wymianie słupa (korzystanie ograniczone czasowo na działce 1123/2 – przed podziałem działka nr 1123) związana z koniecznością zachowania normatywnych odległości projektowanej drogi od zawieszonych przewodów (skrajni), przebudowa przyłącza energetycznego w projektowanym pasie drogowym wraz z lokalizacją złącza kablowego na granicy działki nr 1122/2 (przed podziałem działka 1122) oraz przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego w projektowanym pasie drogowym.

Linie rozgraniczające teren projektowanej drogi określono na mapie (załączniku graficznym) linią przerywaną w kolorze niebieskim.

Dane wyjściowe do projektowania budowy drogi gminnej nr 122259 L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259 L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567. Zaprojektowaną jezdnię asfaltową o przekroju szlakuowym i szerokości 5,00 z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Przyjęto szerokość pasa ruchu jezdni 2,50 m .

6.2. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej nr 122259 L zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową ośnowę wysokościową w układzie odniesienia Kronsztadt „60”. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

6.3. Roboty przygotowawcze

Projektuje się budowę przebiegu trasy drogi z zachowaniem wymaganej szerokości

jezdni oraz charakterystycznych punktów wysokościowych drogi w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej istniejącej drogi.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) w obrębie projektowanych elementów drogi na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru, który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez frezowanie na początku odcinka drogi od km 0+000 do km 0+065 w celu dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego projektowanej nawierzchni do istniejącej jezdni asfaltowej.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (destrukt asfaltowy) jest własnością Inwestora. Wykonawca robót rozbiórkowych powinien ten materiał zabezpieczyć i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

6.4. Roboty ziemne

Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowane jezdni na średnią głębokość 30 cm.

6.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują, a więc warunki wodne określono jako dobre, zaś zalegające w podłożu grunty są gruntami wysadzinowymi, dlatego podłoża gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G3. Kategorię ruchu określono jako KR1 (sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym 0,09–0,50).

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) nawierzchni jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
22 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu

6.6. Pobocza

Zaprojektowano wzdłuż jezdni drogi gminnej obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
śr. 7 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm
	podbudowa jak na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni

6.7. Zjazdy

Zaprojektowano regulację wysokościową istniejących zjazdów zwykłych w celu dostosowania ich wysokości do projektowanej niwelety jezdni drogi gminnej nr 122259L:

- wykonanie zjazdów kruszywa łamanego .

Geometrię zjazdów z kruszywa łamanego zaprojektowano zgodnie z załączonym rysunkiem szczegółowym.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

a) zjazdy z kruszywa łamanego

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

Wykaz projektowanych zjazdów znajduje się w dalszej części opracowania.

6.8 Elementy drogowe

Projektuje się budowę chodnika w km od 0+000 do km 0+023 po obu stronach jezdni o szerokości 2,0 m, ze zwężeniem do szerokości 1,0 m na odcinku km 0+013 do km 0+023. Projektuje się w miejscu chodnika przejście szerokości 4,0 m dla pieszych oświetlone światłem hybrydowym (lampa solarna). W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych zastosowano obniżenie chodnika dla osób niepełnosprawnych (tz. „ Schemat rampy krawężnikowej o pochyleniu 8% „ zgodnie z wytycznymi projektowania przejść dla pieszych WT-D-41-3.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne chodnika:

a) chodnik szer. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

b) obrzeża betonowe gr. 8 cm

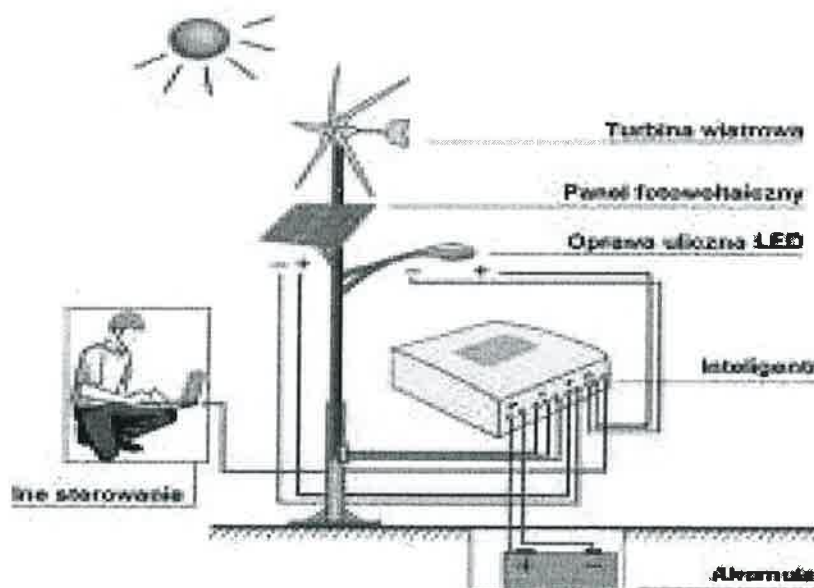
Grubość	Warstwa konstrukcyjna
15 cm	Obrzeże betonowe gr. 8 cm
10 cm	Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

c) krawężnik betonowy 15 cm

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
15 cm	Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm
25 cm	Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem o wym 25x40 cm

Lapa hybrydowa

Dla potrzeb wertykalnego doświetlenia przejść dla pieszych zostaną zastosowane latarnie hybrydowe. Latarnia z oprawa uliczna LED działa bez zasilania sieciowego i całkowicie opiera się na energii słonecznej i energii wiatru. System składa się z 2 paneli fotowoltaicznych , turbiny wiatrowej , oprawy LED , kontrolera i akumulatora . W ciągu dnia , panel słoneczny konwertuje energię słoneczną oraz wiatru na energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze . W nocy lub w czasie pochmurnych i deszczowych dni kontroler przy pomocy czujników może obliczać jasność światła dziennego i automatycznie włącza światło. Każda latarnia hybrydowa jest autonomiczna, gotowa do działania natychmiast po zainstalowaniu.



Dla projektowanego obszaru przyjęto I strefę wiatrową i dobrano słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7,4 m, z wysięgnikiem łukowym. Słupy powinny posiadać certyfikat

bezpieczeństwa biernego wg PN-EN 1667. Latarnie hybrydowe posadzić na fundamentach prefabrykowanych F200, które powinny być na całej powierzchni zabezpieczone warstwą bitumiczną. Lokalizacja fundamentów powinna być wykonana pomiarem geodezyjnym. Po zasypaniu fundamentów należy sprawdzić stopień zagęszczenia, który winien wynosić co najmniej 0,97 wg BN-72/8930-01. Przed zasypaniem należy sprawdzić współrzędne posadowienia fundamentów i poziom górnej ich powierzchni. Pusta przestrzeń w fundamentach należy wypełnić piaskiem, w celu zapobiegania ich zamulaniu.

Parametry oprawy oświetleniowej typu LED

- moc 27 W
- napięcie zasilania 12-24 VDC
- współczynnik mocy: >0,98
- skuteczność świetlna LED: 1461 m/W
- obudowa : aluminiowa wtryskana ciśnieniowo.
- Klosz: szyba hartowana
- typ optyki : do przejść dla pieszych, ruch prawostronny
- klasa szczelności: IP66
- strumień świetlny: 3950 lm
- temperatura barwowa: 4000 K
- temperatura pracy: - 40°C -55°C
- żywotność (L90B10): 100000 h

Parametry panela fotowoltaicznego:

Moc 2x200Wp, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny moduł PV klasy A, hartowane szkło solarne (grubość 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą. Panele winny być testowane zgodnie z IEC 61215 na obciążenie śniegiem do 5400 Pa 9ok. 5,4 KN/m²) oraz IEC 61730. Panele powinny posiadać certyfikaty : ISO9001, ISO1401, OHSAS 18001, ISDO 2859-1.

Parametry : turbiny wiatrowej:

Moc 400 W, napięcie zasilania 24VDC, turbina wyposażona w 3-faz. generator AC z magnesem trwałym, maksymalna moc wyjściowa 500 W, ilość łopat -5

Parametry kontrolera hybrydowego:

Napięcie – 24VDC, Prąd – 20A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM lub MPPT, stopień ochrony IP68 , wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączanie zasilanego obciążenia.

Parametry akumulatora:

Pojemność -2x120AH 12 V , bateria żelowa NPG do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona (możliwość zwiększania pojemności akumulatorów wydłużając jednocześnie autonomię pracy całego

zestawu). Czas pracy 8-10 godzin/dzień (pełna moc oświetlenia). Pojemność baterii do 4 ciągłych , pochmurnych i deszczowych dni.

Parametry słupa:

Stal ocynkowana ogniowo wg EN ISO 1461, słup ze stali S 355, stelaż i wspornik, stal S 235 oprawa LED zawieszona na wysokości 6,5 m. Słup stożkowy – zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2 uderzenie pojazdu: Klasa „0” zgodnie z EN 1267, świadectwa stateczności zgodnie z EN 40-3-1, klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II”, konstrukcja zgodnie z norma: EN1090 Słup wraz z konstrukcją pod panele przystosowany dla: „I,II lub III strefy wiatrowej wg PN-EN 1991-1-4”

Parametry fundamentu:

Fundament prefabrykowany F200 V43 M30 , certyfikowany, spełniający norme PN-EN 14991:2010, wg systemu 2+.

Inne uwagi:

Rodzaj i kolorystyka proj. kostki brukowej

Chodnik – kostka czerwona holland gr. 8 cm

Istniejące i nowe zjazdy – utwardzenia z tłucznia wg rys. konstrukcyjnego

Ostateczny rodzaj i kolor kostki brukowej należy ustalić z Zarządcą drogi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 z późn. Zmianami).**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania robót budowlanych.

6.9. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na całym odcinku objętym budową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (na łukach spadek jednostronny 2%). Wody opadowe ze skrzyżowania z drogą powiatową będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki do projektowanego koryta odprowadzające wodę do przydrożnego rowu odwadniającego od Km 0+064 do Km 0+135 oraz na przyległe tereny zielone projektowanego pasa drogowego zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu i rozsączone w jego obrębie

W ramach budowy drogi gminnej nr 122259 L należy wykonać remont, konserwację istniejących urządzeń odwadniających zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym obejmującą remont, odmulenie i oczyszczenie prawostronnego przydrożnego rowu odwadniającego w km 0+064 do km 0+135 oraz remont przepustu betonowego zlokalizowanych na zjeździe na posesję w km 0+071.

Przedmiotowa budowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni do przydrożnego rowu odwadniającego poprzez koryto odwadniające o wym. 15x50x60 cm lub na tereny zielone i rozsączone w obrębie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 122259 L.

6.10. Zielen

W granicach projektowanego pasa drogowego występuje drzewostan nie kolidujący z przedmiotową budową drogi gminnej nr 122259 L. W ramach zadania inwestycyjnego należy wykarczować zakrzaczenia.

6.11. Kolidacje, urządzenia obce

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, krzyżujące się z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna z przyłączami (nie wymagająca przebudowy)
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Projektowana jest przebudowa przyłączy energetycznych (korzystanie ograniczone czasowo na działkach nr 825/5,828), przebudowa sieci napowietrznej SN polegająca na wymianie słupa (korzystanie ograniczone czasowo na działce 1123/2 – przed podziałem działka nr 1123) związana z koniecznością zachowania normatywnych odległości projektowanej drogi od zawieszonych przewodów (skrajni), przebudowa przyłącza energetycznego w projektowanym pasie drogowym wraz z lokalizacją złącza kablowego na granicy działki nr 1122/2 (przed podziałem działka 1122) oraz przebudowa przyłącza telekomunikacyjnego w projektowanym pasie drogowym. Wykonanie robót związanych z przebudową ww. **przyłączy** nie podlega obowiązkowi uzyskania pozwolenia na budowę oraz dokonania zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanej, zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 1 lit b ustawy – Prawo budowlane.

6.12. Prace pielęgnacyjne

Projektuje się wykonanie prac mających na celu uzyskanie projektowanej geometrii skarp i zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury drogowej zlokalizowanej w projektowanym pasie drogi gminnej nr 122259 L. Powierzchnie zieleńców po ich wykonaniu należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

6.13. Zakres robót

W ramach budowy drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Wytyczenie nowych granic pasa drogowego zgodnie z projektami podziału działek.
- Roboty pomiarowe związane z tyczeniem drogi i założeniem reperów roboczych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie projektowanego pasa drogowego.
- Roboty przygotowawcze: karczowanie zakrzaczeń.
- Roboty konserwacyjne na istniejących urządzeniach odwadniających obejmujące odmulenie i oczyszczenie przydrożnego rowu oraz przepustów betonowych.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku projektowanego odcinka (wcinki).
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni w celu wzmocnienia krawędzi jezdni oraz wykonania poboczy umocnionych kruszywem łamanym.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni wraz z poboczami.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów w celu dowiązania się do projektowanej niwelety jezdni drogi gminnej.
- Wykonanie z kruszywa łamanego istniejących i projektowanych zjazdów
- Ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe: plantowanie oraz humusowanie z obsianiem trawą zieleńców i skarp w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 122259L.

7. Warunki gruntowo - wodne

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w **rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.**

w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują, a więc warunki wodne określono jako dobre, zaś zalegające w podłożu grunty są gruntami wysadzinowymi, dlatego podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G1.

Rzędne terenu w obrębie przebudowywanej drogi wynoszą ok. 178,00 – 179,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych.

Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia budowli (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463)** występujące na terenie badań warunki gruntowo – wodne należy zaliczyć do prostych. Projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l. W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. wody opadowe z jezdni będą spływały do przydrożnego rowu odwadniającego oraz na tereny zielone projektowanego pasa drogowego z rozsąceniem w jego obrębie.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Droga – emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych nie występuje.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do utworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do

skupu surowców wtórnych.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Oddziaływanie akustyczne i drgania emitowane podczas planowanej inwestycji w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placu budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu. Promieniowanie, pole magnetyczne i inne zakłócenia nie będą występować.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Posadowienie drogi nie wpływa w żaden sposób na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Jako konstrukcje drogi zastosowano ekologiczne materiały – kruszywo naturalne, kruszywo łamane, beton.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

W związku z powyższym przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

f) Wpływ obiektu na obszar Chełmskiego Parku Krajobrazowego w zakresie spełniania warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska w odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478)

W odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478) które obowiązują dla obszaru Chełmskiego Parku Krajobrazowego i zawartych tam zakazów informuję, że w ramach prowadzenia prac budowlanych

związanych z budową istniejącej drogi gminnej nr 122259 L nie istnieje zagrożenie niewywiązania się z tych zakazów. Budowa drogi wiąże się w głównej mierze z zabezpieczeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, rosnące w bliskim sąsiedztwie z budową drogi nie będą przeznaczone do wycinki, jedynie wycince podlegają młode tuje które nie stanowią drzewostanu zgodnego z drzewostanem parku krajobrazowego. W ramach prowadzonych prac budowlanych nie przewiduje się zabijania zwierząt dziko żyjących, niszczenia ich nor, legowisk, itp. Prace budowlane będą obejmowały tylko pas drogowy

i nie przewiduje się „wychodzenia” po za działkę drogową, jeżeli to nie będzie wynikało z dokumentacji projektowej. Zaplecze budowy nie będzie zorganizowane na terenie Chełmskiego Parku Krajobrazowego i w jego otulinie oraz na terenie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, park

maszyn oraz składowisko materiałów budowlanych, również będzie zorganizowane po za tymi Obszarami. Wykonawca robót budowlanych dołoży wszelkich starań, aby prace budowlane przebiegły szybko i sprawnie, aby w jak najmniejszy sposób zakłócić funkcjonowanie ekosystemu.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa budowa obejmuje wykonanie jednojezdniowej dwukierunkowej drogi gminnej o dwóch pasach ruchu po 2,50 m każdy. Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (spadek jednostronny 2% na łukach). Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Zaprojektowane parametry odpowiadają wymaganiom dla dróg klasy D, zawartym w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518) i zapewniają użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem jako droga publiczna gminna.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

Rozwiązania projektowe zapewniają warunki bezpieczeństwa:

- ograniczające rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia- materiały trudno zapalne;
- umożliwiają dostęp służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia – szerokość pasów ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu dla kasy drogi D wynosi standardowo 2,5 m co jest zapewnione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518). Ponadto projektowane zjazdy na posesje spełniają wymagane szerokości zgodnie z przepisami.
- zapewniają akceptowalny dojazd służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego zagrożenia;
- umożliwiają dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych , zgodnie z § 110 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.z 2022 r , poz. 1518);

11. Organizacja ruchu drogowego

W ramach odrębnego opracowania sporządzono Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu, zgodnie z którym należy oznakować projektowaną drogę gminną nr 122259L. Projekt Zmiany SOR zakłada wprowadzenie korekt w istniejącym oznakowaniu obejmujących usunięcie i przestawienie części znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie dodatkowych znaków pionowych. Znaki pionowe zaprojektowano jako średnie z folią II generacji, zaś oznakowanie poziome jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Ponadto należy przestawić istniejące bariery ochronne stalowe poza obrys projektowanych elementów drogi.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U.z 2024 poz.725) zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego obszar oddziaływania obiektu - teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie terenu mieści się w całości na działkach na których jest zaprojektowany (tj. granicach pasa drogowego drogi gminnej **nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa**. Budowa drogi gminnej nr 122259 L w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach oznaczonych w rejestrze gruntów numerami 615,825/6,840,2167(2167/2),1119/3(1119/7),1120(1120/1),1121(1121/1),1122(1122/1),1123(1123/1),1124(1124/1),1125(1125/1),825/5,828,1123(1123/2) obręb: 0020 Sawin, jednostka ewidencyjna 060310_2 Sawin. Planowana budowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

15

przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- § 12, 13, 19, 40, 60, 271-273 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 m a j a 2024 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- § 37, 52, 77 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiono w formie graficznej w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – Pas drogowy .

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marian Sagan



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DOMAX” Marian Sagan
Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259 L
OD KM 0+000 DO KM 0+567

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV, VIII, XXVI
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259L odcinek o długości 0,567 km km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	0060310_2 Sawin
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	615,825/6,840,2167 (2167/2) , 1119/3 (1119/7) , 1120 (1120/1) , 1121 (1121/1) , 1122 (1122/1) , 1123 (1123/1) , 1124 (1124/1) , 1125 (1125/1) , 825/5 , 828,1123 (1123/2) ,
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin

Styczeń 2024 r.

Załącznik nr do zezwolenia
na realizację inwestycji drogowej

z dnia ..10.03.2025.....

AB.6740.4..1..2025.....

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Sawa-Wójcik
Dyrektor Wydziału Architektury
i Budownictwa

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str.2
3. Oświadczenie Inwestora zwalniające z obowiązku budowy kanału technologicznego	str.3.
4. Warunki techniczne połączenia drogi gminnej nr 122259L z drogą powiatową nr 1819L	str.4
5. Uzgodnienie włączenia (skrzyżowania drogi gminnej nr 122259 I z drogą powiatową nr 1819 L+ geometrii drogi	str.5
6. Warunki techniczne opracowania skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 812 Biała Podlaska-Wisznice-Chełm-Rejowiec -Krasnystaw (w km ok. 108+475) wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	str.20
7. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.22
8. Opinia geotechniczna	str.26
9. Zestawienie zjazdów	str.28



URZĄD GMINY SAWIN
22-107 Sawin, ul. Chłutecka 12
tel./fax 82 567 30 12
NIP 563-10-55-473, REGON 000549051

Urząd Gminy Sawin

Referat Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Obsługi Inwestycji

Tel. (82) 567 30 92, Tel. (82) 545 97 06

Sawin dn. 23.07.2024 r.

RBO. 7011.5.2023.EK

Starostwo Powiatowe w Chełmie

Wydział Architektury i Budownictwa

Pl. Niepodległości 1

22-100 Chełm

OŚWIADCZENIE

W nawiązaniu do wniosku zgłoszenia budowy drogi nr 122259 w miejscowości Sawin ul. Topolowa oraz lokalizacji kanału technologicznego

Oświadczamy, że:

1. Odcinek budowy drogi obejmuje 567 m wraz z włączenie do drogi powiatowej nr 1819 L i drogi wojewódzkiej nr 812
2. Projektowany odcinek kanału technologicznego nie małby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust.6ba, pkt4a) ustawy o drogach publicznych
3. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetowa jednostki samorządu terytorialnego , wieloletnia prognoza finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 b).

WÓJT

mgr Agnieszka Dąbrowska




tel. (82) 567 30 12
fax. (82) 545 97 04
e-mail: ug@sawin.pl

NIP: 563-10-55-473
REGON: 000549051

Kopie

ZARZĄD POWIATU
W CHELMIE
Plac Niepodległości 1
22-150 Chełm

WI.7111.4.2025

URZĄD GMINY SAWIN	
Wpł. dnia	19-01-2025
Ilość zał.	
Nr dziennika	1235
podpis	

Chełm, dnia 3 stycznia 2025 r.

Wójt Gminy Sawin

ul. Chutecka 12

22-107 Sawin

Po rozpatrzeniu wniosku znak: RBO.7011.5.2024.EK z dnia 2 stycznia 2025 r. o wydanie warunków na połączenie drogi gminnej Nr 122255L z drogą powiatową Nr 1717L, Zarząd Powiatu w Chełmie informuje, że wyraża zgodę na połączenie z drogą powiatową Nr 1717L, działka drogowa nr 30, obręb Sawin, gmina Sawin, budowanej drogi gminnej Nr 122255L, działki drogowe nr 72, 100/49, 100/24, obręb Sawin, gmina Sawin.

Połączenie drogi gminnej może nastąpić na niżej podanych warunkach:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- 2) włączenie drogi gminnej poprzez skrzyżowanie zwykłe z pierwszeństwem przejazdu po drodze powiatowej,
- 3) zaleca się takie kształtowanie osi dróg na skrzyżowaniu, aby drogi te przecinały się pod kątem zbliżonym do 90°,
- 4) na skrzyżowaniu zwykłym połączenie drogi gminnej z drogą powiatową należy kształtować za pomocą łuku kołowego,
- 5) uwzględnić przy pracach projektowych urządzenia odprowadzające wody opadowe z nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania poprzez zaprojektowanie przepustu o średnicy min. 400 mm na działce drogowej nr 30, obręb Sawin, gmina Sawin,
- 6) inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
 - b) opracowania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt winien uwzględniać istniejące oznakowanie poziome i pionowe, oraz ewentualne propozycje zmian w istniejącej organizacji ruchu.

chu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego. Koszty zmiany w istniejącej organizacji ruchu na drogach publicznych w związku z prowadzoną budową drogi gminnej pokrywa inwestor,

c) opracowania na czas trwania robót projektu organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),


7) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotową inwestycją oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,

8) inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

Niniejsze pismo jest zgodą na dysponowanie działką drogową nr 30, obręb Sawin, gmina Sawin, w miejscu i na czas prowadzenia ww. inwestycji pod warunkiem spełnienia wskazanych warunków.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania i nie stanowią zezwolenia na wykonanie robót.

Z up. ZARZĄDU POWIATU


mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

ZAŁĄCZNIK NR 1
DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ




PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„DOMAX” Marian Sagan
Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259 L OD KM 0+000 DO KM 0+567

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, IV, VIII, >XVI
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259 L odcinek o długości 0,567 km do km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.615 060310_2.0020.825/6 060310_2.0020.840 060310_2.0020.2167 (2167/2) 060310_2.0020.1119/3 (1119/7) 060310_2.0020.1120 (1120/1) 060310_2.0020.1121 (1121/1) 060310_2.0020.1122 (1122/1) 060310_2.0020.1123 (1123/1) 060310_2.0020.1124 (1124/1) 060310_2.0020.1125 (1125/1) 060310_2.0020.825/5 060310_2.0020.828 060310_2.0020.1123 (1123/2)
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107 Sawin

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Domański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/PBD/23	drogowa	
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk	Upewnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektrotechnicznych nr ewid. uprawnień - LUB/0002/PW0E/09	instalacje elektryczne,	

Styczeń 2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259L (ul. Topolowa) od km 0+000 do km 0+567, kategoria obiektu XXV, IV, VIII

2. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L zorientowany jest w kierunku północny zachód – południowy wschód. Początek kilometrażu objętego budową odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowano w km 0+000, zaś koniec ustalono w km 0+567 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812. Droga gminna na budowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym o ukształtowaniu nizinnym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarstw rolnych i użytki rolne.

W stanie istniejącym droga na odcinku objętym budową posiada pas drogowy o niewystarczającej szerokości i nieuregulowanym przebiegu, w związku z czym podjęto decyzję o podziale działek sąsiednich w celu wyznaczenia pasa drogowego o szerokości pozwalającej na umieszczenie projektowanym elementów drogi gminnej. Pas drogowy po realizacji podziałów nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka będzie posiadał zmienną szerokość w granicach ok. 8,00 – 10,00 m.

W obrębie opracowania przebudowywanej drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, krzyżujące się z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Projektuje się przebudowę przyłącza energetycznego, zmianę lokalizacji szafki pomiarowej energetycznej, wymianę słupa energetycznego ~~—zakwalifikowanego—~~ jako remont ~~ponieważ nie dojdzie do zmiany parametrów użytkowych i technicznych takich jak: długość linii czy miejsce posadowienia poszczególnych słupów lub zwiększenia mocy i napięcia,~~ przebudowę przyłącza telekomunikacyjnego, rozbiórkę ogrodzenia s siatki leśnej na słupkach drewnianych

Droga gminna na odcinku objętym budową nie posiada oświetlenia ulicznego na całej długości.

Droga gminna nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy w części od km 0+000 do do km 0+085 z jezdnią asfaltową szer. 3,00 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający w km 0,064 do km 0+135. W km 0+071 w rowie odwadniającym zlokalizowany zjazd indywidualny z zabudowa rowu w postaci przepustu rurowego w km 0+071. Na odcinku znajdują się istniejące zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni gruntowej. Ogólnie stan techniczny jezdni jest zły - nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, ubytków, obłamanych krawędzi, deformacji (zaniżone krawędzie, koleiny) oraz lokalnych przełomów. Widoczne są łaty po przeprowadzanych remontach częściowych. Stan techniczny urządzeń odwadniających wymaga przeprowadzenia robót remontowych, konserwacyjnych obejmujących ich odmulenie i oczyszczenie.

Droga gminna nr 122259 L rozpoczyna swój w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819 L relacji Sawin Krobonosz zaś kończy swój przebieg na terenie gminy Sawin, w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812 relacji Biała Podlaska – Włodawa—Chełm-Rejowiec-Krasnystaw.

3. Zamierzony sposób użytkowania

Po przeprowadzonych robotach budowlanych sposób użytkowania nie ulegnie zmianie i projektowana droga gminna nadal będzie pełniła funkcję drogi publicznej stanowiącej lokalnie główny ciąg komunikacyjny dla sąsiadujących działek.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567. Zaprojektowaną jezdnię asfaltową o przekroju szlakowym i szerokości 5,00 z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. w części od km 0+023 do km 0+064 zaprojektowano koryto odwadniające 15x50x60 cm betonowe odprowadzające wodę do istniejącego rowu odwadniającego. Przyjęto szerokość pasa ruchu jezdni 2,50 m

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi powiatowej nr 1819 L, do której zostanie dowiązany sytuacyjny i wysokościowo projektowany odcinek. drogi gminnej nr 122259 L.

W ciągu drogi gminnej nr 122259L na objętym budową odcinku zaprojektowano łuki kołowe oraz punkty załamania trasy drogi: PZ-1 km 0+008, PZ-2 km 0+045, ŁK W-1 km 0+142, PZ-3 km 0+163,33, ŁK W-2 km 0+217, PZ-4 km 0+263, PZ-5 km 0+290, PZ-6 km 0+340, PZ-7 km 0+409, PZ-8 km 0+505 (zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu).

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+567 drogi wojewódzkiej 812.

Niweletę drogi gminnej nr 122259 L zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową osnowę wysokościową w układzie odniesienia Kronsztadt „60”. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

5. Charakterystyczne parametry obiektu

Parametry projektowe drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D zamiejska
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3 (docelowo G1)
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- długość odcinka drogi:	567 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2% (na łukach jednostronny 2%)
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%
- wysokość skrajni drogi	4,50 m
- wysokość skrajni chodnika	2,50 m

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w projektowanym pasie drogi gminnej nr 122259L na odcinku od km 0+000 do km 0+567:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi gminnej	567	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	2835	m ²
Powierzchnia chodników	98,00	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	850,5	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	302	m ²
Powierzchnia skarp, zieleńców	2268	m ²

6. Rozwiązania techniczno – budowlane

6.1. Projekt Zagospodarowania Teren

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1.1,1.2) na aktualnym podkładzie mapowym (identyfikator prac geodezyjnych 6640,2274,2023_22398) , na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na Projekcie Zagospodarowania Terenu zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej.

Inwestycja została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie Chełmskim , w gminie Sawin, w miejscowości Sawin ul. Topolowa na działkach o nr ewidencyjnym: 615,825/6,840 oraz na działkach powstałych w wyniku procedury ZRID: 2167(2167/2),1119/3(1119/7),1120(1120/1),1121(1121/1),1122(1122/1),1123(1123/1), 1124(1124/1),1125(1125/1),korzystanie ograniczone na działkach nr 825/5, 828,1123(1123/2).

Linie rozgraniczające teren objęty opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) linią przerywaną w kolorze niebieskim.

Dane wyjściowe do projektowania budowy drogi gminnej nr 122259 L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 122259 L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567. Zaprojektowaną jezdnię asfaltową o przekroju szlakurowym i szerokości 5,00 z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Przyjęto szerokość pasa ruchu jezdni 2,50 m .

6.2. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej nr 122259 L zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową ośnowę wysokościową w układzie odniesienia Kronsztadt „60”. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

6.3. Roboty przygotowawcze

Projektuje się budowę przebiegu trasy drogi z zachowaniem wymaganej szerokości jezdni oraz charakterystycznych punktów wysokościowych drogi w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej istniejącej drogi.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) w obrębie projektowanych elementów drogi na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru, który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez frezowanie na początku odcinka drogi od km 0+000 do km 0+065 w celu dowiązania sytuacyjnego i

wysokościowego projektowanej nawierzchni do istniejącej jezdni asfaltowej.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (destrukta asfaltowy) jest własnością Inwestora. Wykonawca robót rozbiórkowych powinien ten materiał zabezpieczyć i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

6.4. Roboty ziemne

Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowane jezdni na średnią głębokość 30 cm.

6.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują, a więc warunki wodne określono jako dobre, zaś zalegające w podłożu grunty są gruntami wysadzinowymi, dlatego podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G3. Kategorię ruchu określono jako KR1 (sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym 0,09–0,50).

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) nawierzchni jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
22 cm	warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu

6.6. Pobocza

Zaprojektowano wzdłuż jezdni drogi gminnej obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym 8%.

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
śr. 7 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm
	podbudowa jak na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni

6.7. Zjazdy

Zaprojektowano regulację wysokościową istniejących zjazdów zwykłych w celu dostosowania ich wysokości do projektowanej niwelety jezdni drogi gminnej nr 122259L:

- wykonanie zjazdów kruszywa łamanego.

Geometrię zjazdów z kruszywa łamanego zaprojektowano zgodnie z załączonym rysunkiem szczegółowym.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

a) zjazdy z kruszywa łamanego

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

Wykaz projektowanych zjazdów znajduje się w dalszej części opracowania.

6.8 Elementy drogowe

Projektuje się budowę chodnika w km od 0+000 do km 0+023 po obu stronach jezdni o szerokości 2,0 m. Projektuje się w miejscu chodnika przejście szerokości 4,0 m dla pieszych oświetlone światłem hybrydowym (lampa solarna). W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych zastosowano obniżenie chodnika dla osób niepełnosprawnych (tz. „Schemat rampy krawężnikowej o pochyleniu 8% „ zgodnie z wytycznymi projektowania przejść dla pieszych WT-D-41-3.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne chodnika:

a) chodnik szer. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

b) obrzeża betonowe gr. 8 cm

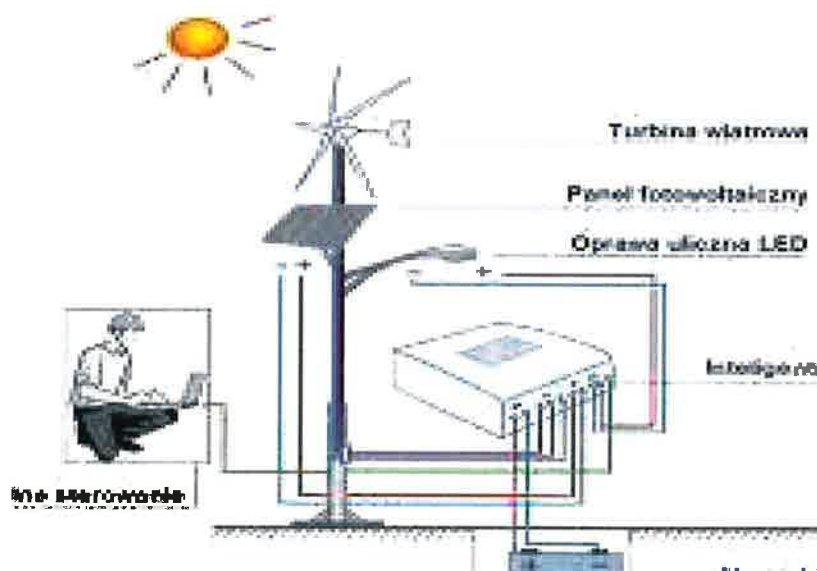
Grubość	Warstwa konstrukcyjna
15 cm	Obrzeże betonowe gr. 8 cm
10 cm	Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem

c) krawężnik betonowy 15 cm

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
15 cm	Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm
25 cm	Ława betonowa z betonu C12/15 z oporem o wym 25x40 cm

Lampa hybrydowa

Dla potrzeb wertykalnego doświetlenia przejść dla pieszych zostaną zastosowane latarnie hybrydowe. Latarnia z oprawa uliczna LED działa bez zasilania sieciowego i całkowicie opiera się na energii słonecznej i energii wiatru. System składa się z 2 paneli fotowoltaicznych, turbiny wiatrowej, oprawy LED, kontrolera i akumulatora. W ciągu dnia, panel słoneczny konwertuje energię słoneczną oraz wiatru na energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze. W nocy lub w czasie pochmurnych i deszczowych dni kontroler przy pomocy czujników może obliczać jasność światła dziennego i automatycznie włącza światło. Każda latarnia hybrydowa jest autonomiczna, gotowa do działania natychmiast po zainstalowaniu.



Dla projektowanego obszaru przyjęto I strefę wiatrową i dobrano słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7,4 m, z wysięgnikiem łukowym. Słupy powinny posiadać certyfikat bezpieczeństwa biernego wg PN-EN 1667. Latarnie hybrydowe posadowić na fundamentach prefabrykowanych F200, które powinny być na całej powierzchni zabezpieczone warstwą bitumiczną. Lokalizacja fundamentów powinna być wykonana pomiarem geodezyjnym. Po zasypaniu fundamentów należy sprawdzić stopień zagęszczenia, który winien wynosić co najmniej 0,97 wg BN-72/8930-01. Przed zasypaniem należy sprawdzić współrzędne posadowienia fundamentów i poziom górnej ich powierzchni. Pusta przestrzeń w fundamentach należy wypełnić piaskiem, w celu zapobiegania ich zamulaniu.

Parametry oprawy oświetleniowej typu LED

- moc 27 W
- napięcie zasilania 12-24 VDC
- współczynnik mocy: >0,98
- skuteczność świetlna LED: 1461 lm/W
- obudowa: aluminiowa wtryskana ciśnieniowo.
- klosz: szyba hartowana
- typ optyki: do przejść dla pieszych, ruch prawostronny
- klasa szczelności: IP66
- strumień świetlny: 3950 lm
- temperatura barwowa: 4000 K
- temperatura pracy: -40°C -55°C
- żywotność (L90B10): 100000 h

Parametry panela fotowoltaicznego:

Moc 2x200Wp, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny moduł PV klasy A, hartowane szkło solarne (grubość 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą. Panele winny być testowane zgodnie z IEC 61215 na obciążenie śniegiem do 5400 Pa (ok. 5,4 kN/m²) oraz IEC 61730. Panele powinny posiadać certyfikaty: ISO9001, ISO14001, OHSAS 18001, ISO 2859-1.

Parametry: turbiny wiatrowej:

Moc 400 W, napięcie zasilania 24VDC, turbina wyposażona w 3-faz. generator AC z magnesem trwałym, maksymalna moc wyjściowa 500 W, ilość łopat -5

Parametry kontrolera hybrydowego:

Napięcie – 24VDC, Prąd – 20A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM lub MPPT, stopień ochrony IP68, wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączanie zasilanego obciążenia.

Parametry akumulatora:

Pojemność -2x120AH 12 V, bateria żelowa NPG do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona (możliwość zwiększania pojemności akumulatorów wydłużając jednocześnie autonomię pracy całego zestawu). Czas pracy 8-10 godzin/dzień (pełna moc oświetlenia). Pojemność baterii do 4 ciągłych, pochmurnych i deszczowych dni.

Parametry słupa:

Stal ocynkowana ogniowo wg EN ISO 1461, słup ze stali S 355, stelaż i wspornik, stal S 235 oprawa LED zawieszona na wysokości 6,5 m. Słup stożkowy – zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2 uderzenie pojazdu: Klasa „0” zgodnie z EN 1267, świadectwa stateczności zgodnie z EN 40-3-1, klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II”, konstrukcja zgodnie z normą: EN1090 Słup wraz z konstrukcją pod panele przystosowany dla: „I, II lub III strefy wiatrowej wg PN-EN 1991-1-4”

Parametry fundamentu:

Fundament prefabrykowany F200 V43 M30, certyfikowany, spełniający normę PN-EN 14991:2010, wg systemu 2+.

Inne uwagi:

Rodzaj i kolorystyka proj. kostki brukowej

Chodnik – kostka czerwona holland gr. 8 cm

Istniejące i nowe zjazdy – utwardzenia z twardziem wg rys. konstrukcyjnego

Ostateczny rodzaj i kolor kostki brukowej należy ustalić z Zarządcą drogi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 z późn. Zmianami).

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania robót budowlanych.

6.9. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na całym odcinku objętym budową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (na łukach spadek jednostronny 2%). Odwodnienie skrzyżowania z drogą powiatową poprzez naturalny spadek od skrzyżowania na drogę gminną poprzez odpowiednie spadki oraz koryto odwadniające do rowu przydrożnego

W ramach budowy drogi gminnej nr 122259 L należy wykonać remont, konserwację istniejących urządzeń odwadniających zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym obejmującą remont, odmulenie i oczyszczenie prawostronnego przydrożnego rowu odwadniającego w km 0+064 do km 0+135 oraz remont przepustu betonowego zlokalizowanych na zjeździe na posesję w km 0+071.

Przedmiotowa budowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni do przydrożnego rowu odwadniającego poprzez koryto odwadniające o wym. 15x50x60 cm lub na tereny zielone i rozsączane w obrębie projektowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 122259 L.

6.10. Zieleń

W granicach projektowanego pasa drogowego występuje drzewostan nie kolidujący z przedmiotową budową drogi gminnej nr 122259 L. W ramach zadania inwestycyjnego należy wykarczować zakrzaczenia.

6.11. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, krzyżujące się z planowanym zakresem robót tj:

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna z przyłączami
- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Planowane przebudowy przyłączy elektrycznych na działce 825/5,828, oraz szafki elektrycznej i przyłącza energetycznego, szafki pomiarowej energetycznej (na działce nr 1121(1121/1), 1122(1122/1), telekomunikacyjnej oraz wymiana wysokości słupa na działce 1123 (1123/2) (remont) nie powodujący zmiany istotnych parametrów użytkowej i technicznych takich jak linii przesyłowej słupa. Wymienione uzbrojenie techniczne przyległego terenu koliduje z zakresem robót realizowanym w ramach przedmiotowej budowy drogi powiatowej.

6.12. Prace pielęgnacyjne

Projektuje się wykonanie prac mających na celu uzyskanie projektowanej geometrii skarp i zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury drogowej zlokalizowanej w projektowanym pasie drogi gminnej nr 122259 L. Powierzchnie zieleńców po ich wykonaniu należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

6.13. Zakres robót

W ramach budowy drogi gminnej nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Wytyczenie nowych granic pasa drogowego zgodnie z projektami podziału działek.
- Roboty pomiarowe związane z tyczeniem drogi i założeniem reperów roboczych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie projektowanego pasa drogowego.
- Roboty przygotowawcze: karczowanie zakrzaczeń.

- Roboty konserwacyjne na istniejących urządzeniach odwadniających obejmujące odmulenie i oczyszczenie przydrożnego rowu oraz przepustów betonowych.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku projektowanego odcinka (wcinki).
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni w celu wzmocnienia krawędzi jezdni oraz wykonania poboczy umocnionych kruszywem łamanym.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni wraz z poboczami.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów w celu dowiązania się do projektowanej niwelety jezdni drogi gminnej.
- Wykonanie z kruszywa łamanego istniejących i projektowanych zjazdów
- Ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe: plantowanie oraz humusowanie z obsianiem trawą zieleńców i skarp w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 122259L.

7. Warunki gruntowo - wodne

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w **rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).**

Dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, że do głębokości 3,0 m p.p.t. wody gruntowe nie występują, a więc warunki wodne określono jako dobre, zaś zalegające w podłożu grunty są gruntami wysadzinowymi, dlatego podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża gruntowego G1.

Rzędne terenu w obrębie przebudowywanej drogi wynoszą ok. 178,00 – 179,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych.

Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463)** występujące na terenie badań warunki gruntowo – wodne należy zaliczyć do prostych. Projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania

ścieków oraz wód opadowych

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l. W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. wody opadowe z jezdni będą spływały do przydrożnego rowu odwadniającego oraz na tereny zielone projektowanego pasa drogowego z rozsąceniem w jego obrębie.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Droga – emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych nie występuje.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do utworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na smieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Oddziaływanie akustyczne i drgania emitowane podczas planowanej inwestycji w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placu budowy.

Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu. Promieniowanie, pole magnetyczne i inne zakłócenia nie będą występować.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Posadowienie drogi nie wpływa w żaden sposób na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Jako konstrukcje drogi zastosowano ekologiczne materiały – kruszywo naturalne, kruszywo łamane, beton.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wszelkie prace związane z budową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

W związku z powyższym przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

f) Wpływ obiektu na obszar Chełmskiego Parku Krajobrazowego w zakresie spełniania warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska w odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478)

W odniesieniu do zapisów dotyczących parków krajobrazowych zawartych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478) które obowiązują dla obszaru Chełmskiego Parku Krajobrazowego i zawartych tam zakazów informuję, że w ramach prowadzenia prac budowlanych związanych z budową istniejącej drogi gminnej nr 122259 L nie istnieje zagrożenie niewywiązania się z tych zakazów. Budowa drogi wiąże się w głównej mierze z zabezpieczeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, rosnące w bliskim sąsiedztwie z budową drogi nie będą przeznaczone do wycinki, jedynie wycince podlegają młode tuje które nie stanowią drzewostanu zgodnego z drzewostanem parku krajobrazowego. W ramach prowadzonych prac budowlanych nie przewiduje się zabijania zwierząt dziko żyjących, niszczenia ich nor, legowisk, itp. Prace budowlane będą obejmowały tylko pas drogowy i nie przewiduje się „wychodzenia” po za działkę drogową, jeżeli to nie będzie wynikało z dokumentacji projektowej. Zaplecze budowy nie będzie zorganizowane na terenie Chełmskiego Parku Krajobrazowego i w jego otulinie oraz na terenie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, park maszyn oraz składowisko materiałów budowlanych, również będzie zorganizowane po za tymi Obszarami. Wykonawca robót budowlanych dołoży wszelkich starań, aby prace budowlane przebiegły szybko i sprawnie, aby w jak najmniejszy sposób zakłócić funkcjonowanie ekosystemu.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano–instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa budowa obejmuje wykonanie jednojezdniowej dwukierunkowej drogi gminnej o dwóch pasach ruchu po 2,50 m każdy. Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (spadek jednostronny 2% na łukach). Szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Zaprojektowane parametry odpowiadają wymaganiom dla dróg klasy D, zawartym w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518) i zapewniają użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem jako droga publiczna gminna.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

Rozwiązania projektowe zapewniają warunki bezpieczeństwa:

- ograniczające rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia- materiały trudno zapalne;
- umożliwiają dostęp służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia – szerokość pasów ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu dla klasy drogi D wynosi standardowo 2,5 m co jest zapewnione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518). Ponadto projektowane zjazdy na posesje spełniają wymagane szerokości zgodnie z przepisami.
- zapewniają akceptowalny dojazd służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego zagrożenia;
- umożliwiają dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych, zgodnie z § 110 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.z 2022 r , poz. 1518);

11. Organizacja ruchu drogowego

W ramach odrębnego opracowania sporządzono Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu, zgodnie z którym należy oznakować projektowaną drogę gminną nr 122259L. Projekt Zmiany SOR zakłada wprowadzenie korekt w istniejącym oznakowaniu obejmujących usunięcie i przestawienie części znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego oraz wprowadzenie dodatkowych znaków pionowych. Znaki pionowe zaprojektowano jako średnie z folią II generacji, zaś oznakowanie poziome jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Ponadto należy przestawić istniejące bariery ochronne stalowe poza obrys projektowanych elementów drogi.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U.z 2024 poz.725) zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego obszar oddziaływania obiektu - teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie terenu mieści się w całości na działkach na których jest zaprojektowany (tj. granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 122255 L w miejscowości Sawin ul. Laski. Budowa drogi gminnej nr 122255 L w miejscowości Sawin ul. Laski na działkach oznaczonych w rejestrze gruntów numerami 615,825/6,840,2167(2167/2),1119/3(1119/7),1120(1120/1),1121(1121/1),1122(1122/1),1123(1123/1),1124(1124/1),1125(1125/1),825/5,828,1123(1123/2) obręb: 0020 Sawin, jednostka ewidencyjna 060310_2 Sawin. Planowana budowa przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- § 12, 13, 19, 40, 60, 271-273 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 m a j a 2024 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- § 37, 52, 77 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiono w formie graficznej w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – Pas drogowy .

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marian Sagan





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00
Fax: 81 749 53 41



UD.410.48.1.2024.wk

Lublin, 2024.02.28.

Pan
Marian Sagan
Wola Sernicka 11
21 – 107 Serniki

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego „Budowa włączenia drogi gminnej nr 122259L (ul. Topolowa) do drogi wojewódzkiej nr 812 Biała Podlaska – Wisznice – Chełm – Rejowiec – Krasnystaw w m. Sawin” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- plan sytuacyjny – wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
- prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub pisemną odpowiedź na Zgłoszenie robót budowlanych wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
- projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu – 2 egz. oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Załącznik: projekt budowlano – wykonawczy – 1 egz.
(pieczęć uzgadniająca: na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.1)

Do wiadomości:



1. Gmina Sawin,
ul. Chutecka 12,
22 – 107 Sawin.
2. RDW w Chełmie.
3. Wydział UIR – w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń
Tel. 81 749 53 39

Z-CA DYREKTORA
mgr inż. Piotr Gajewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259L NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+567
ADRES OBIEKTU:	droga gminnej nr 122259L odcinek o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBREB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060310_2.0020.615 060310_2.0020.825/6 060310_2.0020.840 060310_2.0020.2167 (2167/2) 060310_2.0020.1119/3 (1119/7) 060310_2.0020.1120 (1120/1) 060310_2.0020.1121 (1121/1) 060310_2.0020.1122 (1122/1) 060310_2.0020.1123 (1123/1) 060310_2.0020.1124 (1124/2) 060310_2.0020.1125 (1125/1) 060310_2.0020.825/5 060310_2.0020.828 060310_2.0020.1123 (1123/2)
INWESTOR:	Wójt Gminy Sawin ul. Chutecka 12, 22-107n Sawin

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marian Sagan	Wola Sernicka 11 21-107 Serniki	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03	
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr LUB/0166/PBD/23	

Styczeń 2024 r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

Przedmiotem Inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 122259 L na odcinku o długości 0,567 km od km 0+000 do km 0+567.

W ramach budowy drogi gminnej należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Wytyczenie nowych granic pasa drogowego zgodnie z projektami podziału działek.
- Roboty pomiarowe związane z tyczeniem drogi i założeniem reperów roboczych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie projektowanego pasa drogowego.
- Roboty przygotowawcze: karczowanie zakrzaczeń.
- Roboty konserwacyjne na istniejących urządzeniach odwadniających obejmujące odmulenie i oczyszczenie przydrożnego rowu oraz przepustów betonowych pod koroną drogi powiatowej.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku i końcu projektowanego odcinka (wcinki).
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod obustronne poszerzenia konstrukcji jezdni w celu wzmocnienia krawędzi jezdni oraz wykonania poboczy umocnionych kruszywem łamanym.
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni wraz z poboczami.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Wykonanie dojścia do wiaty przystankowej z betonowej kostki brukowej.
- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z betonowych płyt ażurowych w celu dowiązania się do projektowanej niwelety jezdni drogi powiatowej.
- Uzupełnienie kruszywem łamanym istniejących zjazdów kamiennych i gruntowych do wysokości projektowanej niwelety drogi powiatowej.
- Ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe: plantowanie oraz humusowanie z obsianiem trawą zieleńców i skarp w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 122259L.

2. Istniejące obiekty budowlane

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 122259 L zorientowany jest w kierunku północny zachód – południowy wschód. Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka przedmiotowej drogi zlokalizowano w km 0+000, zaś koniec ustalono w km 0+567 na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 812. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie częściowo zabudowanym w pozostałej części niezabudowanym o ukształtowaniu nizinnym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarstw rolnych i użytki rolne.

W stanie istniejącym droga na odcinku objętym przebudowa posiada pas drogowy o niewystarczającej szerokości i nieuregulowanym przebiegu, w związku z czym podjęto decyzję o podziale działek sąsiednich w celu wyznaczenia pasa drogowego o szerokości pozwalającej na umieszczenie projektowanym elementów drogi gminnej. Pas drogowy po realizacji podziałów nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka będzie posiadał zmienną szerokość w granicach ok. 8,00-10,00 m.

W obrębie opracowania przebudowy drogi gminnej nr 122259 L lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową, kolidujące z planowanym zakresem robót tj:

- doziemna sieć telekomunikacyjna z przyłączami,
- doziemna sieć elektroenergetyczna eN z przyłączami,
- przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna na odcinku objętym przebudową nie posiada oświetlenia ulicznego na całym odcinku drogi.

Droga gminna nr 122259 L na odcinku od km 0+000 do km 0+567 w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy w części od km 0+000 do km 0+065 z jezdnią asfaltową szer. 3,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. W pozostałej części utwardzona kruszywem łamanym. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający w km 0+064 – km 0+135. W km 0+071 w zjeździe na posesję zlokalizowany jest istniejący przepust betonowy. Na odcinku znajdują się istniejące zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni gruntowej i kamiennej. Ogólnie stan techniczny jezdni jest zły - nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, ubytków, obłamanych krawędzi, deformacji (zanżone krawędzie, koleiny) oraz lokalnych przełomów. Widoczne są łaty po przeprowadzanych remontach cząstkowych. Stan techniczny urządzeń odwadniających wymaga przeprowadzenia robót konserwacyjnych obejmujących ich odmulenie i oczyszczenie.

Droga gminna nr 122259 L rozpoczyna swój bieg w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819L relacji Sawin - Krobonosz a kończy na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 812 relacji: Biała Podlaska - Włodawa-Chełm-Rejowiec-Krasnystaw.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczególne ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. sieci wodociągowej, doziemnej sieci telekomunikacyjnej z przyłączami, doziemnej sieci elektroenergetycznej eN z przyłączami oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót drogowych

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

5. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

6. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

**OPINIA
GEOTECHNICZNA UOGÓLNIONYCH
PARAMETRÓW PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie z dnia 25 kwietnia 2012 r. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U.2012.463).
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 122259 L W MIEJSCOWOŚCI SAWIN UL. TOPOŁOWA OD KM 0+000 DO KM 1+567
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 122259 L w m. Sawin ul. Topolowa od 0+000 do km 1+567, gmina Sawin
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060310_2 Sawin
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060310_2.0020 Sawin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	615,825/6,840,2167(2167/2),1119/3(1119/7),1120 (1120/1),1121(1121/1),1122(1122/1),1123(1123/1), 1124(1124/1),1125(1125/1),825/5,828,1123(1123/2)
INWESTOR:	Gmina Sawin ul. Chutecka 12 22-107 Sawin
PROJEKTANT:	mgr inż. Marian Sagan uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0001/PWOK/03 zam. Wola Sernicka 11, 21-107 Serniki



Styczeń 2024 r.

Zestawienie

Dane wynikające z opinii geotechnicznej

W trakcie badań terenowych do głębokości wykonanego rozpoznania geotechnicznego (1.0 m pod powierzchnią terenu) stwierdzono warstwy wykazane w załączniku jako inwentaryzacja konstrukcji drogi. Są to grunty rodzime kategorii G-1 określone przez wykonującego badania jako nie wysadzinowe kategorii G-1.

Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, planowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo - wodnych. Nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, w trybie przepisów prawa geologicznego i górniczego.



Wykaz zjazdów

L.p	Kilometraż	Strona	Nawierzchnia	Kategoria	szer. zjazdu	dł. zjazdu	Powierzchnia robót na zjazdach				
							Koryto	Podbudowa z GSC	podbudowa z KŁSM	w-wa wiążąca	w-wa ścieralna
							[m2]	[m2]	[m2]	[t]	[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+043 dz. 825/5	L	KŁ	ZI	4,0	0,5	2,00		2,00		
2	0+043 dz. 1119 (1119/8)	P	KŁ	ZI	4,0	1,6	6,40		6,40		
3	0+060 dz. 828	L	KŁ	ZI	4,0	0,7	2,80		2,80		
4	0+071 dz. 1120 (1120/2)	P	KŁ	ZI	4,0	4,5	18,00		18,00		
5	0+133 dz. 830	L	KŁ	ZI	4,0	1,3	5,20		5,20		
6	0+143 dz. 831	L	KŁ	ZI	4,0	1,6	6,40		6,40		
7	0+155 dz. 834/1	L	KŁ	ZI	4,0	1,5	6,00		6,00		
8	0+171 dz. 834/2	L	KŁ	ZI	4,0	1,2	4,80		4,80		
9	0+175 dz. 1121 (1121/2)	L	KŁ	ZI	4,0	4,0	16,00		16,00		
10	0+184 dz. 835	L	KŁ	ZI	4,0	1,0	4,00		4,00		
11	0+184 dz. 1122 (1122/2)	P	KŁ	ZI	4,0	4,0	16,00		16,00		
12	0+197 dz. 837	L	KŁ	ZI	4,0	1,4	5,60		5,60		
13	0+203 dz. 721	L	KŁ	ZI	4,0	1,7	6,80		6,80		
14	0+207 dz. 836	L	KŁ	ZI	4,0	1,7	6,80		6,80		
15	0+210 dz. 820/13	L	KŁ	ZI	4,0	1,7	6,80		6,80		
16	0+250 dz. 1123/2	L	KŁ	ZI	4,0	2,0	8,00		8,00		
17	0+258 dz. 820/12	L	KŁ	ZI	4,0	2,5	10,00		10,00		
18	0+300 dz. 1124 (1124/2)	P	KŁ	ZI	4,0	2,0	8,00		8,00		
19	0+335 dz. 2167 (2167/1)	L	KŁ	ZI	4,0	2,5	10,00		10,00		
20	0+338 dz. 1125 (1126/2)	P	KŁ	ZI	4,0	2,2	8,80		8,80		
21	0+375 dz. 2167 (2167/3)	P	KŁ	ZI	4,0	2,5	10,00		10,00		
RAZEM							168,40	0,00	139,60	0,00	0,00

ZP zjazd publiczny
 ZI zjazd indywidualny
 MB zjazd asfaltowy
 KŁ zjazd z kruszywa łamanego